

Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej

#Lotnictwo cywilne 13 lutego 2013

Kolumbijska Avianca stała się pierwszym południowoamerykańskim przewoźnikiem, wykorzystującym samoloty pasażerskie Airbus A320 wyposażone w końcówki skrzydeł nowego typu.

Image not found or type unknown

*Nowy Airbus A320 będzie eksploatowany na istniejących już trasach krajowych i regionalnych /
Rysunek: Airbus*

Uroczystość przekazania odbiorcy nowego A320 miała miejsce przed kilkoma dniami na terenie jednego z centrów Airbusa w Tuluzie. Maszyna jest napędzana silnikami CFM56 i wyposażona w nowe końcówki skrzydeł typu Sharklet. Pozwolą one przewoźnikowi na zmniejszenie zużycia paliwa, w sprzyjających warunkach nawet o 4%. To z kolei przełoży się na zwiększenie zasięgu lotu o blisko 200 km lub masy użytecznej o 450 kg.

Avianca jest pierwszym południowoamerykańskim przewoźnikiem wprowadzającym do służby A320 z Sharkletami. Przekazanie maszyny Kolumbijczykom poprzedzone zostało podobnymi uroczystościami w wydaniu linii lotniczych z Indii ([Pierwsze Sharklety w Indiach](#), 2013-01-29) oraz Filipin ([Pierwsze Sharklety na Filipinach](#), 2013-01-21). Pierwszym na świecie odbiorcą nowych końcówek skrzydeł europejskiego producenta była jednak malezyjska AirAsia ([Pierwsze Sharklety dla AirAsia](#), 2012-12-24).

Niedawna uroczystość potwierdza bliskie relacje kolumbijskiego przewoźnika z Airbusem. Współtworzony przez niego holding AviancaTaca eksploatuje obecnie ponad

100 samolotów europejskiego producenta, w tym aż 98 rodziny A320. Kolumbijczycy oczekują także dostaw kolejnych 74 maszyn. W większości są to modele rodziny A320 (zarówno w obecnej jak i nowej wersji silnikowej). Mniejszą grupę będą stanowić turbośmigłowe ATR 72 zamówione pod koniec 2012 ([AviancaTaca zamawia ATR 72-600](#), 2012-12-16).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej \(2013-02-13\)](#)

[AviancaTaca zamawia ATR 72-600 \(2012-12-16\)](#)

[9-godzinny postój \(2008-12-03\)](#)

[Pierwsze Sharklety dla AirAsia \(2012-12-24\)](#)

[Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)

[Antyunijna uchwała Izby Reprezentantów \(2011-10-26\)](#)

[A380 ofiarą sporu UE-Chiny? \(2012-03-01\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[Setny Airbus z Chin \(2012-09-01\)](#)

[Chiński Airbus dostarczony \(2009-06-23\)](#)

[Lukratywny, chiński rynek \(2010-11-02\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Pierwszy przedseryjny A320 z Sharkletami \(2012-04-28\)](#)

[Silnik dla A320neo \(2012-10-29\)](#)

[Silniki dla MC-21 \(2010-04-14\)](#)

[Silnik dla MRJ \(2011-03-28\)](#)

[Początek budowy Airbusa 320neo \(2012-07-09\)](#)

[AirAsia zamawia A320 \(2012-12-14\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Pierwsze Sharklety na Filipinach \(2013-01-21\)](#)

[Kolejne zakupy Airbusów \(2011-08-09\)](#)

[Rekord Airbusa \(2011-06-24\)](#)

[Nokaut Airbusa \(2011-08-05\)](#)

[Pierwsze Sharklety dla AirAsia \(2012-12-24\)](#)

[Europejczycy przeciwko opłacie \(2012-03-12\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[Farnborough: Winglety Boeinga \(2012-07-14\)](#)

[Setny Airbus z Chin \(2012-09-01\)](#)

[Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 \(2012-09-12\)](#)

[Silnik dla A320neo \(2012-10-29\)](#)

[AirAsia zamawia A320 \(2012-12-14\)](#)

[Airbusy za 2,7 mld USD \(2013-01-04\)](#)

[Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2012-07-13\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Indiach \(2013-01-29\)](#)

[Największe zamówienie w historii \(2011-01-13\)](#)

Miliard euro na A320 NEO (2010-12-02)
Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
Europejczycy przeciwko opłacie (2012-03-12)
Linia montażowa Airbusa w USA (2012-07-03)
Farnborough: Winglety Boeinga (2012-07-14)
Setny Airbus z Chin (2012-09-01)
Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)
Silnik dla A320neo (2012-10-29)
AirAsia zamawia A320 (2012-12-14)
Pierwsze Sharklety na Filipinach (2013-01-21)
Kolejne zakupy Airbusów (2011-08-09)
Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
Airbusy za 2,7 mld USD (2013-01-04)
