

Winny marszałek lotnictwa?

#Strategia i polityka 14 lutego 2013

Indyjskie media wskazują, że w aferę korupcyjną z zakupem śmigłowców AW101 może być zamieszany były dowódca wojsk lotniczych, marszałek lotnictwa Shashindra Pal Tyagi. Na razie jednak są to jedynie przypuszczenia.

Image not found or type unknown

Marszałek lotnictwa Shashindra Pal Tyagi dowodził indyjskimi wojskami lotniczymi w latach 2004-2007. W okresie tym zabiegał o zakup przez New Delhi nowych śmigłowców transportowych w wersji VIP. Według doniesień prasowych, wpłynął jednak na obniżenie wymagań technicznych stawianych oferowanym konstrukcjom, tak by umożliwić udział w przetargu włoskiej AW101 / Zdjęcie: Ajaishukla

Sprawa domniemanej korupcji przy zakupie 12 włoskich AW101 nie została w Indiach udowodniona, a transakcja jest realizowana. Sytuacja zmieniła się po przedwczorajszym aresztowaniu przez włoski wymiar sprawiedliwości prezesa Finmeccanica, Giuseppe Orsi ([Aresztowanie prezesa Finmeccanica](#), 2013-02-12). Indyjskie media wróciły do kwestii domniemanych łapówek, kierując swoją uwagę na byłego dowódcę wojsk lotniczych.

Miał on wpływać na faworyzowanie włoskiej konstrukcji we wspomnianym przetargu i to pomimo nie spełniania przez nią – według części informatorów – podstawowych wymogów technicznych, stawianych początkowo wiroplatom. Sam marszałek zaprzecza, by w czasie sprawowania swojej funkcji nieformalnie wspierał włoską ofertę. Całą winę zrzuca na inne osoby biorące udział w przetargu, w tym m.in. doradcę wojskowego przy ówczesnym premierze, Brajeshu Mishrę.

Na niekorzyść byłego dowódcy wojsk lotniczych działa jednak fakt, że postępowaniem dochodzeniowym zostali też objęci jego kuzyni, którzy według włoskiej prokuratury, pośredniczyli w składaniu oferty handlowej. Chodzi m.in. o biznesmena z Delhi i byłego pilota wojskowego, Sanjeeva Kumar Tyagi. Jego nazwisko znalazło się we włoskim materiale dowodowym, do którego w 2012 dotarł *The Indian Express*.

Osoba Tyagi jest związana z jeszcze jednym przetargiem na śmigłowce wojskowe, w którym udział brała AgustaWestland. Chodzi o konkurs na 197 lekkich wiroplątów wielozadaniowych dla wojsk lotniczych i lotnictwa wojsk lądowych, którego pierwsza odsłona przypadła na lata dowodzenia marszałka. W rywalizacji startowała m.in. AW119. Faktem jest jednak, że konstrukcja ta została przez New Delhi odrzucona już na wstępnym etapie. Przypomnijmy, że w 2007 wybrano AS 550 Fennec C3, jednak ze względu na podejrzenia o korupcję – tym razem w wykonaniu Eurocoptera – wyniki postępowania unieważniono([Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera](#), 2007-12-06). We wznowionym przetargu o zamówienie ubiegają się ponownie AS 550 i rosyjski Ka-226T ([Opóźnienie indyjskiego przetargu?](#), 2013-02-08).

Powiązane wiadomości

[Winny marszałek lotnictwa? \(2013-02-14\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Opóźnienie indyjskiego przetargu? \(2013-02-08\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Katastrofa Chetaka \(2010-09-11\)](#)

[Fennec na Aero India 2011 \(2011-02-08\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy \(2008-07-28\)](#)

[Niechciany Dhruv \(2011-05-26\)](#)

[Rosjanie zaproponują Ka-226T \(2012-02-12\)](#)

[Indie kupują 197 śmigłowców Fennec \(2007-10-08\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[Niechciany Dhruv \(2011-05-26\)](#)

[Prototyp Ka-226T w akcji \(2011-11-29\)](#)

[Aresztowanie prezesa Finmeccanica \(2013-02-12\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Tata będzie produkowała AW119 \(2010-02-18\)](#)

[Kolejna czarna lista \(2012-03-06\)](#)

[IMI oskarżone \(2009-06-08\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

[EADS podejrzany o korupcję w Indiach \(2007-12-03\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Indie jednak z AW101 \(2012-12-11\)](#)

[Indie kupiły AW101 \(2010-03-12\)](#)

[Indyjsko-włoskie kłopoty AgustaWestland \(2012-10-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o