

# Fuzja American Airlines i US Airways

#Lotnictwo cywilne 15 lutego 2013

**Wczoraj przedstawiciele American Airlines i US Airways poinformowali, że dzień wcześniej rady nadzorcze spółek-matek, odpowiednio AMR i US Airways Group, zdecydowały do fuzji obu przedsiębiorstw. W konsekwencji powstanie największa linia lotnicza świata.**



Zdjęcie: *The Washington Post*

Pierwsze informacje na temat zamiaru fuzji obu przewoźników ujawniono na początku 2012. Deklarowano wówczas, że przedsięwzięcie może przynieść nawet 1,5 mld USD oszczędności rocznie. 31 sierpnia ub.r. zawarto formalne porozumienie o rozpoczęciu negocjacji.

American Airlines posiada obecnie nieco ponad 600 klasycznych odrzutowców pasażerskich, a US Airways ok. 380 (oraz ponad 200 samolotów regionalnych, należących do zależnej US Airways Express). Po połączeniu się – pod marką American Airlines – nowy podmiot pokona pod względem liczby posiadanych samolotów obecnego lidera, United Continental Holdings. Przedsiębiorstwo to powstało w 2010 z połączenia United Airlines i Continental Airlines ([Zgoda na fuzję United i Continental, 2010-05-03](#)) i posiada ok. 700 samolotów.

Ze względu na posiadany kapitał, a także wierzycelności ([Bankructwo American Airlines, 2011-11-29](#)), w 12-osobowym zarządzie nowej spółki zasiądzie 4 przedstawicieli US Airways, 3 z American Airlines, a pozostałych 5 będzie reprezentować wierzycieli tej drugiej linii lotniczej. Prezesem zostanie obecny prezes US Airways, Doug Parker.

72% udziałów będzie posiadać AMR, zaś drugi podmiot jedynie 28%. Centrala pozostanie w Fort Worth. Ocenia się, że umowa wejdzie w życie w 3. kwartale br. Do jej

wprowadzenia konieczne jest też uzyskanie pozwolenia władz lotniczych i urzędów antymonopolowych, co wydaje się jednak formalnością.

Fuzja jest jednym z przejawów konsolidowania się rynku lotniczego świata, co wynika przede wszystkim z prób obniżenia kosztów. Dla przykładu, w Europie doszło w ostatnim czasie m.in. do połączenia Air France i KLM oraz British Airways i Iberii. Procesy konsolidacyjne kontynuuje też Lufthansa, przejmując mniejsze linie ([Zgoda na fuzję BA i Iberii](#), 2010-07-14).

#### Powiązane wiadomości

[Fuzja American Airlines i US Airways \(2013-02-15\)](#)

[Zgoda na fuzję United i Continental \(2010-05-03\)](#)

[Lufthansa kupuje Austrian Airlines \(2008-12-05\)](#)

[Fuzja British Airways i Iberii \(2009-11-13\)](#)

[Zgoda na fuzję BA i Iberii \(2010-07-14\)](#)

[Bankructwo American Airlines \(2011-11-29\)](#)

[Największy kontrakt w historii \(2011-07-20\)](#)