

A350 bez akumulatorów litowo-jonowych

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 lutego 2013

Airbus zdecydował o rezygnacji z użycia akumulatorów litowo-jonowych w konstrukcji samolotów A350. W seryjnych maszynach będą stosowane akumulatory niklowo-kadmowe.



Do tej pory konstruktorzy Airbusa planowali zastosowanie w instalacjach elektrycznych samolotów A350 akumulatorów litowo-jonowych. Po problemach Boeinga z samolotami modelu 787 ([Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów](#), 2013-02-12), w których przegrzewają się i zapalają akumulatory podobnego typu, europejski koncern zdecydował o powrocie do konwencjonalnych akumulatorów niklowo-kadmowych. Ma to ograniczyć ryzyko realizacji programu budowy A350.

Akumulatory niklowo-kadmowe mają być stosowane w seryjnych A350 XWB. W samolotach testowych pozostaną na razie akumulatory litowo-jonowe. Z takimi akumulatorami wystartuje do pierwszego lotu, planowanego na lato 2013, pierwszy prototyp – MSN1 ([Zmontowany A350 XWB MSN1](#), 2012-12-05). Pierwszy samolot seryjny, już z akumulatorami niklowo-kadmowymi, ma zostać dostarczony w drugiej połowie przyszłego roku.

Zmiana rodzaju akumulatorów pociągnie za sobą konieczność modyfikacji instalacji elektrycznej A350. Odpowiednio wczesna decyzja nie powinna jednak zakłócić harmonogramu testów i dostaw samolotów seryjnych. A350 ma bardziej konwencjonalne systemy elektryczne niż Boeing 787, więc jego zapotrzebowanie na energię jest mniejsze. Konstruktorzy samolotu twierdzą też, że zastosowali inny, pewniejszy niż w Dreamlinerze sposób wentylacji i zabezpieczeń przedziału akumulatorów.

Przedstawiciele Airbusa zapewniają, że koncern będzie kontynuował prace nad implementacją akumulatorów litowo-jonowych do nowych konstrukcji. Do seryjnych samolotów trafią one jednak dopiero, gdy osiągną odpowiedni poziom niezawodności.

Powiązane wiadomości

[A350 bez akumulatorów litowo-jonowych \(2013-02-15\)](#)

[Zmontowany A350 XWB MSN1 \(2012-12-05\)](#)

[Kadłub A350XWB w Tuluzie \(2011-12-24\)](#)

[Ruszyła produkcja A350 XWB \(2010-09-07\)](#)

[Ruszył montaż Airbusa 350 \(2012-04-10\)](#)

[Kadłub A350XWB w Tuluzie \(2011-12-24\)](#)

[Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów \(2013-02-12\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Jeszcze o akumulatorach Boeingów \(2013-01-30\)](#)

[Litowe baterie przyczyną katastrofy? \(2010-10-09\)](#)

[Napięcie akumulatora 787 JAL w normie \(2013-01-20\)](#)

[Zawiodły zabezpieczenia \(2013-01-25\)](#)