

Mi-17 do zadań specjalnych

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 lutego 2013

Inspektorat Uzbrojenia (IU) rozpoczął realizację fazy analityczno-koncepcyjnej w zakresie określenia możliwości przystosowania 4 śmigłowców Mi-17-1W do potrzeb eskadry działań specjalnych.



Polski śmigłowiec Mi-17-1W podczas ćwiczeń ratowniczych w górach prowincji Ghazni / Zdjęcie: ISAF

Ogłoszenie IU ma charakter badania rynku i ułatwi szczegółowe określenie wymogów przyszłego użytkownika. Faktem jest jednak, że w istocie rozpoczyna procedurę przetargową, podając jednocześnie wstępną konfigurację przebudowanych wiroplątów.

Według dokumentu, prace modernizacyjne powinny objąć: przystosowanie systemu łączności pokładowej i systemu radionawigacyjnego, a także integrację systemów awioniki. Oczekuje się również dostosowania kabiny do standardu *glass-cockpit* oraz wymiany foteli pilotów (prawdopodobnie na opancerzone i energochłonne).

IU wymaga, aby śmigłowce zostały wyposażone w systemy powiadamiania o nadlatujących pociskach przeciwlotniczych MAWS, identyfikacji *swój-obcy* IFF, obserwacji w podczerwieni FLIR i reflektor wraz z automatycznym systemem sterowania SLASS. Śmigłowiec powinien także otrzymać elementy ochrony balistycznej oraz dodatkowe stanowiska strzeleckie i elementy umożliwiające desantowanie.

Przedsiębiorstwa posiadające możliwości instalacji takich urządzeń muszą posiadać certyfikat uprawniający do modernizacji śmigłowców Mi-17-1W wydany przez moskiewski zakład im. M. L. Mila.

Według nieoficjalnych informacji, na ogłoszenie IU odpowiedziało konsorcjum złożone z ITWL – jako podmiot wiodący – i WZL 1. Konkurentem będzie czeska LOM Praha.

WZL 1 przeprowadziły podobną modernizację Mi-17, choć bez części żądanych dziś elementów, w tym *glass cockpit*, dla potrzeb misji w Afganistanie. Czeskie przedsiębiorstwo wykonywało natomiast podobne do oczekiwanych przez IU modernizacje śmigłowców Mi-17 dla czeskich sił zbrojnych oraz wojsk specjalnych USA. LOM Praha zrealizowało w ten sposób najbardziej dotąd zaawansowaną modernizację tych śmigłowców w naszej części Europy.
