

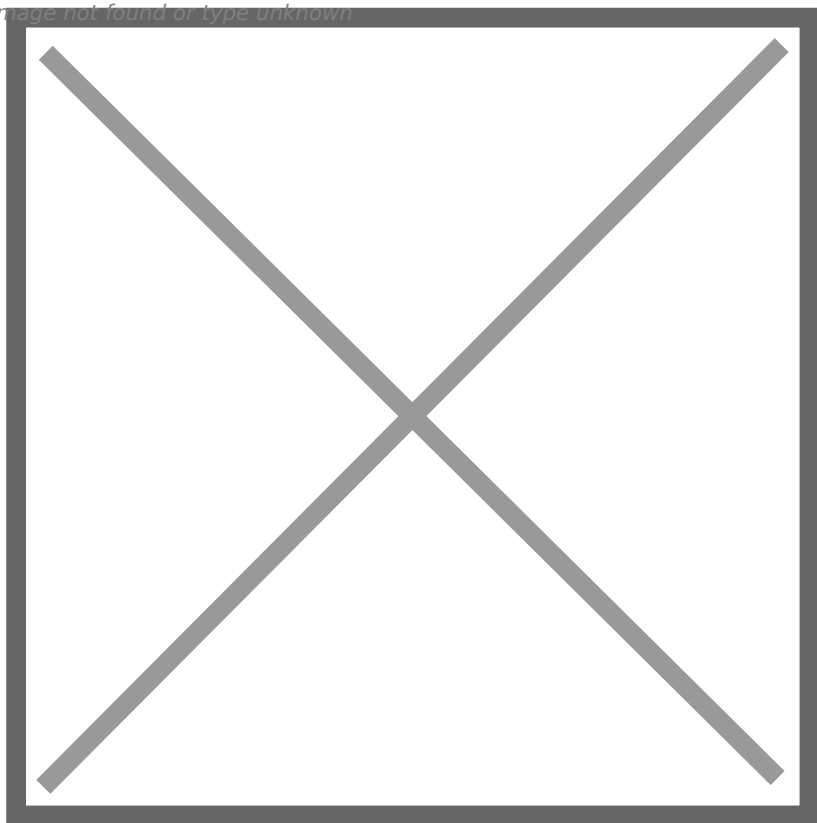
Rafale dla ZEA coraz realniejsze

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 18 lutego 2013

Według Paryża, negocjacje w sprawie sprzedaży ZEA myśliwców Rafale idą w dobrym kierunku. Ich finalizacji można spodziewać się w latach 2015-2016.

Image not found or type unknown

Zdjęcie: MO Francji



Temat sprzedaży ZEA 60 myśliwców Rafale ciągnie się od 2009 ([Rafale dla ZEA](#), 2009-06-21). Momentem krytycznym był 2011 ([Dassault stracił ZEA?](#), 2011-11-17), kiedy Abu Zabi wyraziło rozczarowanie ofertą Dassault Aviation, którą uznało za zbyt wygórowaną cenowo. Szejkowie zagrozili nawet rozpoczęciem rozmów z Brytyjczykami, zmierzających do zakupu oferowanych przez Londyn Eurofighterów.

Nową jakość w rozmowach z ZEA miała przynieść styczniowa wizyta prezydenta Francois Hollande w tym państwie ([Hollande pomoże w sprawie Rafale?](#), 2013-01-10). Nie zaowocowała ona co prawda ostatecznym rozstrzygnięciem, ale umożliwiła wznowienie dwustronnych rozmów. O ich pozytywnym przebiegu informował wczoraj Christian Mons-Catoni, przewodniczący francuskiej komisji przemysłu zbrojeniowego (CIDEF), w trakcie trwających w ZEA targów IDEX 2013.

Stanowisko Mons-Catoniego potwierdza wcześniejsze deklaracje ministra obrony Francji, Jean-Yves Le Driana czy Erica Trappiera, dyrektora wykonawczego Dassault Aviation. Zdaniem Francuzów do zawarcia ostatecznego porozumienia mogłoby dojść

w latach 2015-2016, z terminarzem dostaw zaplanowanym na 2017-2018. Według prezydenta Hollande, obydwie strony są *pewne co do potencjału oferowanych maszyn*, a różnica zdań dotyczy jedynie wartości potencjalnego kontraktu.

Francuzi mają nieco podobny problem w Indiach. Mimo, że tamtejsze władze wybrały Dassault jako dostawcę 126 myśliwców ponad rok temu, nie udało się podpisać finalnej umowy. By przyspieszyć negocjacje, musiał interweniować prezydent ([Hollande wspiera Dassault](#), 2013-02-14). Indyjsko-francuski pat chcieliby wykorzystać Brytyjczycy. Premier David Cameron zapowiedział, że w trakcie rozpoczynającej się dzisiaj, trzydniowej wizyty w New Delhi, poruszy temat możliwej sprzedaży myśliwców Eurofighter, jako alternatywy dla Rafale.

Powiązane wiadomości

[Rafale dla ZEA coraz realniejsze \(2013-02-18\)](#)

[Rafale dla ZEA \(2009-06-21\)](#)

[Dassault stracił ZEA? \(2011-11-17\)](#)

[Rafale dla ZEA w 2010? \(2010-05-05\)](#)

[Rafale dla ZEA \(2009-06-21\)](#)

[Dubaj łaskawy dla wszystkich \(2011-11-15\)](#)

[Hollande pomoże w sprawie Rafale? \(2013-01-10\)](#)

[Rafale dla ZEA \(2009-06-21\)](#)

[Kuwejt będzie testował Rafale \(2010-04-19\)](#)

[Opozycja przeciw Rafale \(2010-03-22\)](#)

[Rafale dla ZEA w 2010? \(2010-05-05\)](#)

[Rafale dla ZEA \(2009-06-21\)](#)

[Dassault stracił ZEA? \(2011-11-17\)](#)

[Rafale dla ZEA w 2010? \(2010-05-05\)](#)

[Dubaj łaskawy dla wszystkich \(2011-11-15\)](#)

[Longuet o szansach Rafale \(2012-01-10\)](#)

[Dassault stracił ZEA? \(2011-11-17\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Opóźnienie Rafale dla Indii \(2012-07-23\)](#)

[Hollande wspiera Dassault \(2013-02-14\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim \(2010-08-09\)](#)

[Rafale tańszy od Eurofightera \(2011-11-08\)](#)

[Indyjski kontrakt na Rafale zagrożony? \(2012-03-08\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Opóźnienie Rafale dla Indii \(2012-07-23\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Bliżej umowy na Rafale \(2012-07-11\)](#)

[Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale \(2013-01-11\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Indie nieprzygotowane na Rafale \(2013-01-07\)](#)
