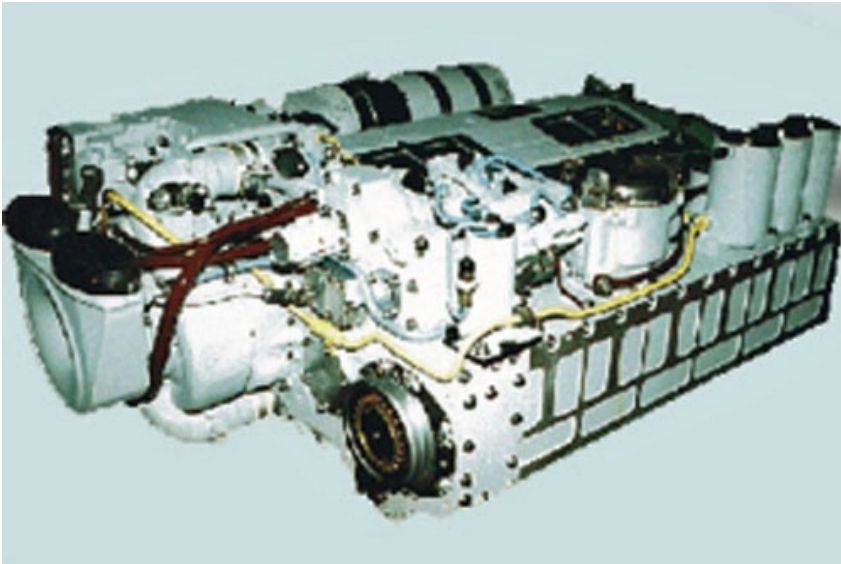


Kolejne silniki z Ukrainy do Pakistanu

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 19 lutego 2013

Ukrspekспорт podpisał kolejny kontrakt na dostawę silników czołgowych do Pakistanu. 110 silników 6TD-2 ma kosztować ponad 50 mln USD.



Zdjęcie: Zawod im. Małyszewa

O podpisaniu kontraktu Ukraińcy poinformowali w czasie wystawy IDEX-2013 w Abu Zabi. Kupione przez Pakistan zespoły napędowe na bazie silników 6TD-2 o mocy 1200 KM będą produkowane przez Zawod im. Małyszewa w Charkowie. Kontrakt ma być realizowany do końca 2016.

Według danych ujawnionych na IDEX-2013, do tej pory Pakistan kupił już ponad 300 ukraińskich silników czołgowych. Wykorzystuje je do napędu czołgów Al-Khalid. Podobne silniki, na bazie 6TD-2, kupuje również ChRL ([Więcej ukraińskich silników dla ChRL](#), 2012-07-13).

Ukraina umacnia swą pozycję lidera na rynku silników czołgowych o mocy 1000-1500 KM. Silnik 6TD-3 o mocy 1500 KM kończy właśnie próby fabryczne. Warto przypomnieć, że w latach 1996-2000 Ukraina dostarczyła Pakistanowi 320 czołgów T-80UD ([Załamanie pakistańskiego budżetu](#), 2008-09-24).

Powiązane wiadomości

[Kolejne silniki z Ukrainy do Pakistanu \(2013-02-19\)](#)

[Załamanie pakistańskiego budżetu \(2008-09-24\)](#)

[F-16 dla Pakistanu \(2008-01-03\)](#)

[Więcej ukraińskich silników dla ChRL \(2012-07-13\)](#)