

Pierwsze Sharklety w Japonii

#Lotnictwo cywilne 19 lutego 2013

Jetstar Japan stał się pierwszym w Japonii przewoźnikiem wykorzystującym samoloty pasażerskie Airbus A320 wyposażone w nowe końcówki skrzydeł typu Sharklet.

Image not found or type unknown

Pierwszy A320 z Sharkletami w barwach Jetstar Japan / Zdjęcie: Airbus

Maszyna została przekazana odbiorcy w ostatnich dniach. Zasili ona flotę przewoźnika, składającą się obecnie z 7 A320. Do 2014 powinna się ona powiększyć do 24 samolotów tego typu. Jetstar Japan jest powołaną do życia w sierpniu 2011 niskokosztową linią lotniczą. Jej udziałowcami są: australijska Qantas Group, japońska Japan Airlines, Mitsubishi Corporation oraz Century Tokyo Leasing Corporation ([Nowa strategia Qantas](#), 2011-08-16). Oferuje połączenia do 8 miast w kraju (część z nich zostanie oficjalnie uruchomiona w najbliższych tygodniach), z hubami w Osace i Tokio. Pierwsze loty przewoźnik rozpoczął w lipcu 2012, 3 miesiące po uzyskaniu certyfikacji ze strony ministerstwa transportu.

Japońska linia lotnicza wchodzi w skład kontrolowanej przez Qantas grupy Jetstar. Jest to holding azjatyckich niskokosztowych przewoźników, oferujących loty krajowe oraz regionalne. Poza Jetstar Japan, tworzą ją również: Jetstar Asia z siedzibą w Singapurze, Jetstar Pacific z Wietnamu oraz planowana do uruchomienia w br. Jetstar Hong Kong. Grupa oferuje również swe usługi w Australii i Nowej Zelandii, gdzie jej regionalne

przedstawicielstwa są, odpowiednio 3. i 2. największymi liniami lotniczymi w kraju.

Powiązane wiadomości

[Pierwsze Sharklety w Japonii \(2013-02-19\)](#)

[Nowa strategia Qantas \(2011-08-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o