

Partia Su-35 i Su-57 dostarczona

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 13 września 2024

OAK dostarczyła WWS FR nową partię samolotów wielozadaniowych Su-57 i Su-35S. Maszyny przed dostawą przeszły pełen cykl prób fabrycznych w różnych trybach działania. Za testy odpowiadali piloci ministerstwa obrony Federacji Rosyjskiej. Następnie maszyny drogą lotniczą przemieszczono do miejsc stacjonowania.



Rosjanie inwestują w infrastrukturę produkcyjną samolotów Su-57 / Zdjęcie: OAK

Liczba dostarczonych maszyn nie ujawniono. Ukryto także numery boczne samolotów pokazanych w oficjalnym komunikacie OAK. Jak podali Rosjanie, kolejne partie Su-57 i Su-35S znajdują się na różnych etapach produkcji.

OAK na potrzeby zwiększenia produkcji Su-57 inwestują w infrastrukturę. W zakładach korporacji znalazło się nowe wyposażenie produkcyjne i nowe stanowiska montażowe dla samolotów. Rozpoczęła się też budowa nowego budynku, gdzie samoloty 5. generacji będą testowane ([Kolejne Su-35S dla WKS FR, 2024-04-12](#)).

Powiązane wiadomości

[Partia Su-35 i Su-57 dostarczona \(2024-09-13\)](#)

[Kolejne Su-35S dla WKS FR \(2024-04-12\)](#)

[Nowa partia Su-57 dostarczona \(2023-12-27\)](#)

[Nowa partia Su-35S dla WKS FR \(2023-11-26\)](#)

[Pocisk samosterujący dla Su-57 \(2023-11-03\)](#)

[Nowa partia Su-35S dla WKS FR \(2023-11-26\)](#)

[Kolejna partia Su-35S dla WKS FR \(2023-10-27\)](#)

[Kolejne Su-35S i Su-57 dla WKS Rosji \(2023-09-29\)](#)