IDEX: HammerHead – bsl Piaggio i Selex

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 lutego 2013

Piaggio Aero i Selex ES zademonstrowały na IDEX-2013 bezzałogowiec zaprojektowany na bazie samolotu P-180 Avanti II – HammerHead. Jego oblot jest planowany na lato br.

Wizja P.1HH HammerHead w locie. Oblot bsl nad Sardynią ma nastąpić za kilka miesięcy / Rysunek: Piaggio Aero

P.1HH HammerHead to efekt 2 lat prac rozwojowych. Piaggio Aero i Selex adaptowały rozwiązania zastosowane w samolocie P.180 Avanti II (Setny Piaggo w USA, 2011-11-21) do zbudowania bsl zdolnego do wykonywania długotrwałych lotów obserwacyjnych. Oblot prototypu – demonstratora technologii jest planowany na lato 2013. Pierwsze kołowania odbyły się 14 lutego w bazie włoskich wojsk lotniczych Decimomannu na Sardynii. Do prób w locie zostanie tam wydzielona specjalna strefa, niedostępna dla samolotów załogowych. Zakończenie certyfikacji P.1HH jest planowane do końca 2014.

HammerHead zachował ogólny układ Avanti II. Konstruktorzy zwiększyli jednak rozpiętość, a tym samym także powierzchnię i wydłużenie skrzydeł. Ich rozpiętość wynosi 15,5 m (w P.180 – 14,03 m), przy czym końcówki mogą być demontowane do transportu. Długotrwałość lotu nowego bsl ma wynosić 16 h, pułap operacyjny – 15 km, a udźwig – 1,8 t. Bsl napędzany jest dwoma silnikami Pratt & Whitney Canada PT6-66B o mocy po 950 KM.

Pierwsza próba kołowania P.1HH HammerHead, 14 lutego 2013, Decimomannu na Sardynii / Zdjęcie: Piaggio Aero

Kadłub P.1HH mieści duże zbiorniki paliwa i wyposażenie obserwacyjne, nawigacyjne i łączności. Dodatkowe systemy rozpoznawcze mogą być przenoszone na belkach podkadłubowych. System kierowania bsl opracował Selex Electronic Systems, bazując na znanym wcześniej skyISTAR. Należąca do Finmeccanica kompania dostarcza także radar Seaspray 7300E oraz pozostałe wyposażenie pokładowe i naziemnej stacji kierowania.

Włosi liczą na zainteresowanie HammerHead nie tylko własnych sił zbrojnych. Oferują go m.in. Kanadzie i Indiom (gdzie partnerem Piaggio Aero jest Tata Ltd, współwłaściciel spółki, Tata kupuje akcje Piaggio Aero, 2008-10-06). Docelowo P.1HH będzie mógł poruszać się w kontrolowanej przestrzeni powietrznej, na równi z samolotami załogowymi, zgodnie ze STANAG USAR 4671.

Powiązane wiadomości

IDEX: HammerHead – bsl Piaggio i Selex (2013-02-19)
- Tata kupuje akcje Piaggio Aero (2008-10-06)
- Setny Piaggo w USA (2011-11-21)
  - Medyczne Piaggio ze Szczecina do Warszawy (2009-07-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o