

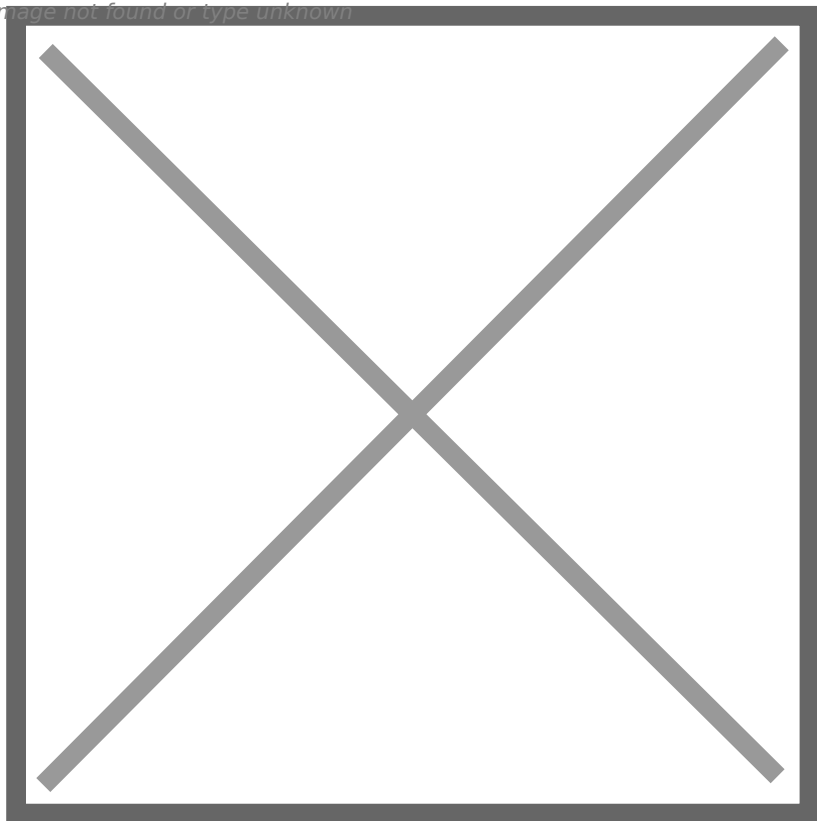
Lufthansa planuje zakupy

#Lotnictwo cywilne 20 lutego 2013

Lufthansa Group zamierza nabyć 108 nowych samolotów pasażerskich, w tym 8 długodystansowych. Dostawy maszyn miałyby trwać w latach 2015-2025. Katalogowa wartość planowanego zamówienia wynosi 9 mld Euro.

Image not found or type unknown

*Airbus 380 niemieckiego przewoźnika
/ Zdjęcie: Lufthansa*



Plany nabycia nowych samolotów muszą jeszcze zostać zatwierdzone przez radę nadzorczą. Przewoźnik prowadzi już jednak rozmowy z potencjalnymi dostawcami samolotów: europejskim Airbusem i amerykańskim Boeingiem. W grę może więc wchodzić zakup wąskokadłubowych A320neo lub 737 MAX (planowane do wprowadzenia do służby odpowiednio w latach 2015 i 2017) oraz szerokokadłubowych 787/747-8 lub A350/A380 ([Pierwszy A380 Lufthansy](#), 2010-05-21).

Ewentualny wybór Airbusa lub Boeinga (albo obydwu jednocześnie) będzie naturalną konsekwencją wieloletniej współpracy przewoźnika z tymi producentami. Lufthansa Group posiada już bowiem A380-800, A340-600, A340-300, A330-300, A321-100/200, A320-200, A319-100 oraz Boeingi 747-8, 747-400, 737-800 IGW, 737-500 i 737-300. Nowe samoloty mają trafić do wszystkich podmiotów grupy Lufthansa, którą poza tytularnym przewoźnikiem współtworzą też m.in. : Swiss, Austrian Airlines ([Lufthansa kupuje Austrian Airlines](#), 2008-12-05), Germanwings, Lufthansa CityLine, Air Dolomiti, Eurowings oraz Lufthansa Cargo. Grupa ta eksploatuje obecnie ok. 700 samolotów

pasażerskich i transportowych.

Dostawy miałyby trwać w latach 2015-2025. Wartość kontraktu szacowana jest na 9 mld Euro. Zostanie on opłacony ze środków własnych oraz zaciągniętych kredytów. Ogłoszone wczoraj plany wpisują się w szerszą strategię odmłodzenia i rozbudowy floty samolotów pasażerskich i towarowych Lufthansa Group. Zakłada ona wprowadzenie do służby do 2025 aż 239 nowych maszyn o łącznej wartości 23 mld Euro.

Działaniom tym towarzyszyć będzie też stopniowe wycofywanie z linii najbardziej wyeksploatowanych samolotów. Chodzi m.in. o Boeingi rodziny 737, których eksploatacja ma zakończyć się w połowie bieżącej dekady.

Wpływ na ostateczne zatwierdzenie ogłoszonych planów będzie z pewnością miało opublikowanie całłościowych danych dotyczących obrotów grupy za 2012. Ma do tego dojść 14 marca. Ze wstępnego, przedstawionego wczoraj zestawienia wynika, że Lufthansa Group zakończyła zeszły rok obrotem 30,1 mld Euro i zyskiem netto w wysokości 990 mln Euro. Duży wpływ na te wyniki miał wzrost liczby przewiezionych w 2012 pasażerów ([Więcej pasażerów Lufthansy](#), 2013-01-10) oraz realizacja wprowadzonego programu oszczędnościowego ([1,5 mld USD oszczędności Lufthansy](#), 2012-02-12).

Powiązane wiadomości

[Lufthansa planuje zakupy \(2013-02-20\)](#)

[Lufthansa kupuje Austrian Airlines \(2008-12-05\)](#)

[Pierwszy A380 Lufthansy \(2010-05-21\)](#)

[1,5 mld USD oszczędności Lufthansy \(2012-02-12\)](#)

[Więcej pasażerów Lufthansy \(2013-01-10\)](#)