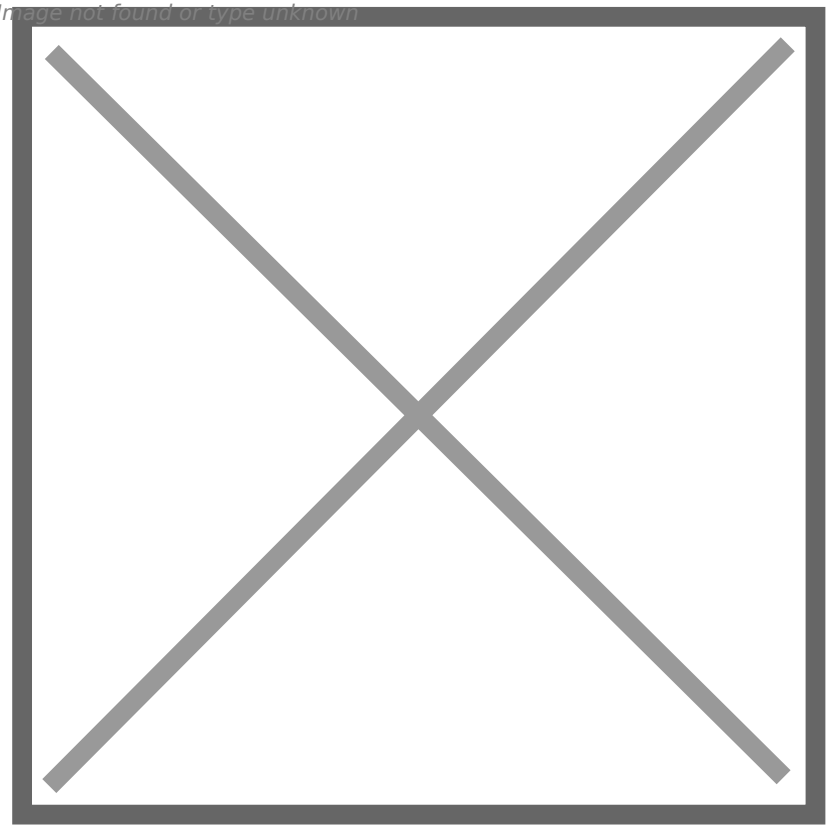
Pierwsze Sharklety, tym razem w USA

#Lotnictwo cywilne 22 lutego 2013

Amerykańska JetBlue Airlines zaprezentowała Airbusa A320 z nowymi końcówkami skrzydeł. Przewoźnik jest pierwszym na świecie, który dokonał montażu Sharkletów na wcześniej odebranym samolocie.

Image not found or type unknown



Montaż Sharkletów na zaprezentowanym egzemplarzu A320 trwał półtora dnia. Było to możliwe, dzięki specjalnej konstrukcji skrzydeł (podobnej jak w egzemplarzach neo), dostarczonej w grudniu maszyny. Doposażenie w nowe końcówki starszych egzemplarzy Airbusa, wymagać będzie dodatkowych prac związanych m.in. ze zmianą struktury skrzydeł, w tym jej wzmocnieniem. Każdorazowo ma to trwać 2-3 tygodnie / Zdjęcie: JetBlue

Uroczystość odbyła się wczoraj na terenie John F. Kennedy International Airport (JFK) w Nowym Jorku. Wzięli w niej udział przedstawiciele JetBlue oraz Airbusa. Amerykański przewoźnik jest pierwszym w Ameryce Północnej, który wprowadził do swojej floty A320 z nowymi końcówkami skrzydeł. Wcześniej dokonywały tego głównie azjatyckie linie lotnicze (Pierwsze Sharklety w Japonii, 2013-02-19, Pierwsze Sharklety w Indiach, 2013-01-29) oraz południowoamerykańska AviancaTaca (Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej, 2013-02-13).

Nowe końcówki skrzydeł pozwolą Amerykanom na zmniejszenie rocznych jednostkowych kosztów eksploatacji A320 na poziomie 350 tys. USD. Dotyczy to ograniczenia zużycia paliwa, ale także – dzięki zwiększeniu zasięgu – możliwości rezygnacji z międzylądowań na części transkontynentalnych połączeń pomiędzy wschodnim a zachodnim wybrzeżem USA. Do tej pory samoloty udające się, np. z Nowego Jorku do San Francisco, musiały uzupełniać paliwo w Salt Lake City lub Las Vegas. Zwłaszcza w przypadku lotów przy silnych wiatrach przeciwnych.

Rangi wczorajszej uroczystości dodał też fakt, że JetBlue jest pierwszym na świecie przewoźnikiem, który doposażył w Sharklety w ramach modernizacji używanego samolotu. Maszyna (N821JB) została przekazana Amerykanom w połowie grudnia 2012. Jutro z kolei zainauguruje loty, właśnie na trasie z Nowego Jorku do San Francisco. Przebudowa Airbusa została dokonana przez samych Amerykanów, w halach remontowych linii lotniczych na terenie JFK.

Docelowo przewoźnik zamierza dokonać przebudowy całej, liczącej 127 egzemplarzy, floty samolotów pasażerskich rodziny A320. Proces ten ma trwać do 2017 i przynieść oszczędności roczne z tytułu eksploatacji maszyn na poziomie 45 mln USD. Tylko w br., modernizacji mają zostać poddane 4 Airbusy znajdujące się już w eksploatacji (najprawdopodobniej chodzi o: N805JB, N806JB, N807JB i N809JB). Uzupełni je 7 maszyn, które mają zostać dostarczone Amerykanom przez samego producenta (odpowiednio: 3 A320 i 4 A321).

Warto dodać, że JetBlue oczekuje obecnie dostaw 86 Airbusów rodziny A320, w tym: A320ceo, A320neo oraz A321. Flotę przewoźnika tworzą też Embraery E190, których Amerykanie posiadają ok. 50 (plus ok. 20 w planowanych dostawach).

Powiązane wiadomości

- Pierwsze Sharklety, tym razem w USA (2013-02-22)
  - Pierwsze Sharklety w Indiach (2013-01-29)
    - Największe zamówienie w historii (2011-01-13)
      - Miliard euro na A320 NEO (2010-12-02)
    - Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
      - Europejczycy przeciwko opłacie (2012-03-12)
      - Linia montażowa Airbusa w USA (2012-07-03)
      - Farnborough: Winglety Boeinga (2012-07-14)
      - Setny Airbus z Chin (2012-09-01)
      - Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)
      - Silnik dla A320neo (2012-10-29)
      - AirAsia zamawia A320 (2012-12-14)
    - Pierwsze Sharklety na Filipinach (2013-01-21)
      - Kolejne zakupy Airbusów (2011-08-09)
      - Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
      - Airbusy za 2,7 mld USD (2013-01-04)
  - Pierwsze Sharklety w Ameryce Łacińskiej (2013-02-13)
    - AviancaTaca zamawia ATR 72-600 (2012-12-16)
      - 9-godzinny postój (2008-12-03)
    - Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
      - Europejczycy przeciwko opłacie (2012-03-12)
      - Linia montażowa Airbusa w USA (2012-07-03)
      - Farnborough: Winglety Boeinga (2012-07-14)
      - Setny Airbus z Chin (2012-09-01)
      - Pierwsze A320 z Sharkletami do końca 2012 (2012-09-12)

- Silnik dla A320neo (2012-10-29)
- AirAsia zamawia A320 (2012-12-14)
- Pierwsze Sharklety na Filipinach (2013-01-21)
- Kolejne zakupy Airbusów (2011-08-09)
- Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
- Airbusy za 2,7 mld USD (2013-01-04)
- Pierwsze Sharklety w Indiach (2013-01-29)
- Największe zamówienie w historii (2011-01-13)
- Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
- Pierwsze Sharklety na Filipinach (2013-01-21)
- Pierwsze Sharklety w Japonii (2013-02-19)
- Nowa strategia Qantas (2011-08-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o