

IDEX: Montaż Almaka zgodnie z planem

#Marynarka wojenna 22 lutego 2013

Francuskie przedsiębiorstwo stoczniove Piriou poinformowało o zgodnych z planem postępach w montażu statku szkoleniowego (MTS) Almak. Jednostka została zamówiona przez Défense Conseil International (DCI).

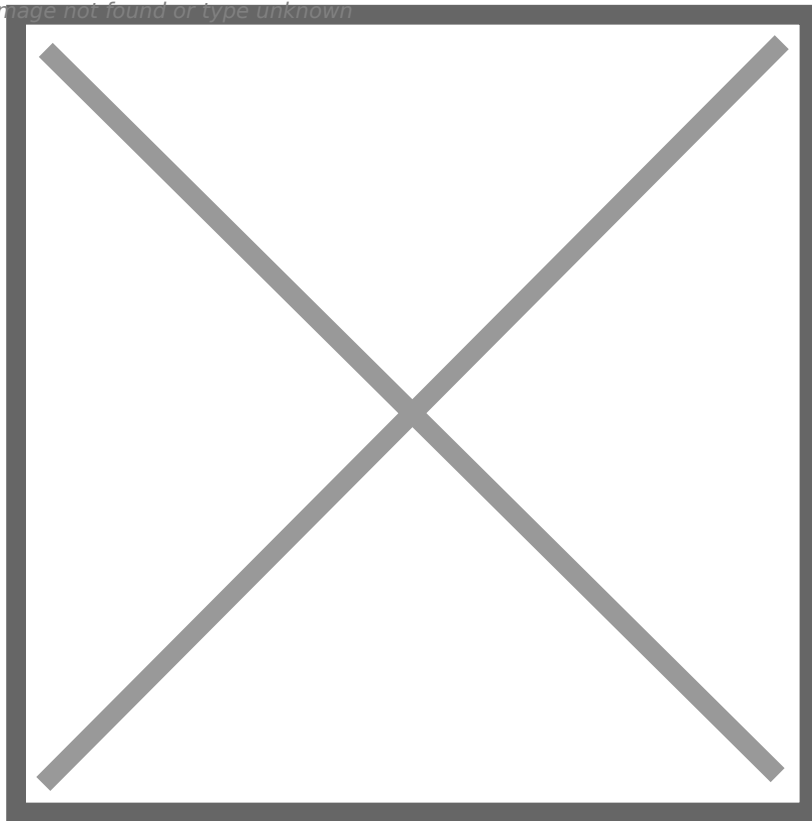
Image not found or type unknown

Montaż Almaka przebiega zgodnie z planem. W najbliższych dniach ma dojść do końcowej integracji poszczególnych sekcji statku oraz układu pędnego. Następnie jednostka zostanie poddana pracom wykończeniowym oraz testom morskim. Jej przekazanie odbiorcy – spółce navOcéan – planowane jest na wrzesień br. Już na wiosnę 2014 szkolenie na Almaku mają zacząć pierwsi marynarze z zagranicy / Zdjęcie: Piriou

O planach konstrukcji *Almaka* (Lis Pustyni) Piriou informowało jeszcze we wrześniu 2012 ([Piriou skonstruuje statek szkoleniowy](#), 2012-09-11). Jesienią rozpoczął się też montaż jednostki. Za prace konstrukcyjne odpowiedzialne są jedne z zakładów francuskiego przedsiębiorstwa, Chantiers PIRIOU w Concarneau w Bretanii na północnym-zachodzie Francji.

W grudniu 2012 zakończono prace nad centralną i rufową sekcją statku. W bieżącym miesiącu ma z kolei dojść do ostatecznego złączenia wszystkich 5 części kadłuba, wraz z instalacją jednostek pędnych. *Almak* powinien zostać przekazany odbiorcy, założonej przez DCI i Piriou spółce navOcéan, we wrześniu br. (a więc później niż zakładały pierwotnie ogłoszone plany, mówiące o wiosnie 2013). Przypomnijmy, że producent jest też zobowiązany do zagwarantowania użytkownikowi 10-letniego serwisu technicznego.

Image not found or type unknown



Almak ma długość 44 m i szerokość 9,6 m. Zanurzenie będzie wynosić 3 m. Zakłada się, że będzie rozwijać prędkość do 12 w. Poza szkoleniem załóg okrętów wojennych, jednostka może być też wykorzystywana w treningu pływonurków, a także do testowania nowych elektronicznych systemów pokładowych / Rysunek: Piriou

Almak będzie wykorzystywany przede wszystkim do szkolenia przyszłych załóg francuskich okrętów wojennych. Docelowo, navOcéan zamierza świadczyć swe usługi także państwom trzecim, w tym przede wszystkim arabskim. Stąd też ogłoszenie postępów w pracach nad statkiem właśnie w czasie zakończonych niedawno targów IDEX 2013, które odbywały się w Zjednoczonych Emiratach Arabskich. W przypadku pozytywnych doświadczeń z eksploatacji Almaka, planowana jest produkcja seryjna tego typu jednostek.

Jako jednostka nieuzbrojona i należąca do częściowo prywatnego konsorcjum, *Almak* określany jest jako statek, a nie okręt. Zapewni jednak możliwość pełnego szkolenia w zakresie nauki nawigacji oraz wykorzystywania stacji radiolokacyjnych, które będą mogły symulować pojawianie się różnego rodzaju celów nawodnych i powietrznych.

Powiązane wiadomości

[IDEX: Montaż Almaka zgodnie z planem \(2013-02-22\)](#)

[Piriou skonstruuje statek szkoleniowy \(2012-09-11\)](#)

[Zahamowanie tempa zbrojeń \(2011-04-12\)](#)

[Mniejszy budżet Pentagonu \(2009-12-24\)](#)

[Chiny zwalniają \(2010-03-06\)](#)