

Kanadyjska certyfikacja PW1500G

#Lotnictwo cywilne 23 lutego 2013

Kanadyjski departament transportu wydał certyfikat typu dla silników Pratt & Whitney PW1500G, mających w przyszłości napędzać samoloty pasażerskie Bombardiera rodziny CSeries.

Image not found or type unknown

Silniki Pratt & Whitney PW1500G mają cechować się wyraźną redukcją emisji hałasu oraz zużycia paliwa w stosunku do obecnie stosowanych jednostek napędowych. Ich certyfikacja była początkowo zaplanowana na koniec 2012 / Zdjęcie: Bombardier

Program testów PW1500G rozpoczął się w 2010. W jego realizację zaangażowano 8 silników testowych, które pracowały przez 4 tys. h. Od czerwca 2011 trwały próby lotne przy wykorzystaniu specjalnie do tego celu przystosowanego Boeinga 747SP. Realizowano je na terenie centrum testowego Pratt & Whitney w Mirabel w Kanadzie. Tam też zlokalizowano zakłady montażu finalnego PW1500G, a wkrótce zostanie też uruchomiona linia montażowa dla maszyn rodziny CSeries. Silniki spędziły w powietrzu 340 h.

Certyfikacja PW1500G pozwala na rozpoczęcie lotów testowych samolotów rodziny CSeries, które docelowo mają być wyposażone właśnie w te jednostki napędowe. Pierwsze próby zaplanowano w pierwszej połowie br. Jeżeli ich realizacja przebiegać będzie zgodnie z planem, już w 2014 ruszy produkcja seryjna maszyn oraz ich dostawy ([Zamówienie na CS100](#), 2012-12-20, [Sukces Bombardiera](#), 2010-03-01). Obecny portfel zamówień na samoloty CSeries zamyka się liczbą ok. 400 egzemplarzy. Większość z nich to jednak opcje.

Powiązane wiadomości

[Kanadyjska certyfikacja PW1500G \(2013-02-23\)](#)

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[Kolejne zamówienie na CSeries \(2009-04-02\)](#)

[Problemy Bombardiera \(2009-01-22\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[Dalekowschodni tour Phenoma 100 \(2010-02-12\)](#)

[Certyfikat Phenoma 100! \(2008-12-10\)](#)

[Zamówienie na CS100 \(2012-12-20\)](#)

[Pierwszy kontrakt na CSeries \(2009-03-12\)](#)

[Problemy Bombardiera \(2009-01-22\)](#)

[Sukces Bombardiera \(2010-03-01\)](#)

[Kolejne zamówienie na CSeries \(2009-04-02\)](#)

[Dalekowschodni tour Phenoma 100 \(2010-02-12\)](#)