

Dwie dekady Globemastera III

#Lotnictwo wojskowe 25 lutego 2013

Od chwili wprowadzenia do służby w 1993, ciężkie samoloty transportowe C-17A Globemaster III osiągnęły nalot na poziomie 2,5 mln h. Tym samym ich jednostki napędowe, silniki F117-PW-100, spędziły w powietrzu ponad 10 mln h.

Image not found or type unknown

Do dnia dzisiejszego Boeing dostarczył odbiorcom 250 C-17A. Większość z nich, bo aż 218, trafiła do wojsk lotniczych USA oraz lotnictwa Gwardii Narodowej i rezerwy. Samoloty te napędzane są 4 silnikami Pratt & Whitney F117-PW-100. Dzięki ciągłowi rzędu 180 kN każdy zapewniają one prędkość przelotową 830 km/h i zasięg 4480 km. Maksymalny udźwig to 77,5 t / Zdjęcie: Pratt & Whitney

Oblot C-17 miał miejsce w 1991. Dwa lata później rozpoczęły się dostawy seryjnych maszyn, a w 1995 gotowość operacyjną uzyskała pierwsza eskadra lotnicza wyposażona w Globemastery (17. eskadra lotnictwa transportowego USAF). Do dnia dzisiejszego producent maszyn - koncern Boeing - przekazał odbiorcom ok. 250 samolotu. 218 z nich trafiło do USAF oraz lotnictwa Gwardii Narodowej i sił rezerwowych. Pozostałe wprowadziły do służby takie państwa jak: Wielka Brytania ([Siódmy C-17 RAF](#), 2010-01-06), Australia ([Ostatni C-17A dostarczony](#), 2012-11-23), Kanada ([Ostatni Globemaster dla Kanady](#), 2008-04-04), Katar ([Ostatni Globemaster dla Kataru](#), 2012-12-11) oraz Zjednoczone Emiraty Arabskie ([Emiraty kupiły 6 C-17](#), 2010-01-07). Dodatkowo, Globemastery są też eksploatowane przez natowskie Skrzydło Ciężkiego Lotnictwa Transportowego (HAW - NATO Heavy Airlift Wing, [Pierwszy lot C-17 dla Polski](#), 2009-11-24), z usług którego korzystają też Siły Powietrzne RP. Dostaw pierwszych egzemplarzy oczekują również Indie ([Pierwszy indyjski C-17 przekazany](#),

2013-01-24).

Osiągnięcie przez C-17 nalotu na poziomie 2,5 mln h jest wynikiem stale rosnącego zapotrzebowania na usługi strategicznego transportu lotniczego, co jest związane z wojnami w Iraku i Afganistanie. Świadczy o tym chociażby fakt, że pierwszy 1 mln h nalotu Globemasterów odnotowano dopiero w 2006, a więc 13 lat po wprowadzeniu do służby pierwszego samolotu. Podwojenie tego wyniku zajęło jednak już tylko 4 lata (2010).

Charakterystyczne, że w okresie służby odnotowano tylko jedną katastrofę – w lipcu 2010, w rejonie bazy lotniczej Elmendorf. Kilka wypadków zakończyło się różnymi uszkodzeniami, jednak bez ofiar śmiertelnych.

Powiązane wiadomości

[Dwie dekady Globemastera III \(2013-02-25\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kanady \(2008-04-04\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Pentagon nie chce nowych C-17 \(2008-03-08\)](#)

[Londyn kupił szóstego C-17 \(2007-12-06\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Szwecja bliżej Globemasterów \(2008-03-19\)](#)

[Pierwszy lot C-17 dla Polski \(2009-11-24\)](#)

[Ostatni C-17 dla HAW \(2009-10-09\)](#)

[Siódmy C-17 RAF \(2010-01-06\)](#)

[Emiraty kupiły 6 C-17 \(2010-01-07\)](#)

[Ostatni C-17A dostarczony \(2012-11-23\)](#)

[Ostatni C-17 dla Australii \(2008-01-21\)](#)

[Londyn kupił szóstego C-17 \(2007-12-06\)](#)

[Kanada kupiła C-130J \(2008-01-18\)](#)

[Wszystkie C-17 w Amberley \(2008-03-10\)](#)

[Pentagon nie chce nowych C-17 \(2008-03-08\)](#)

[Ostatni Globemaster dla Kataru \(2012-12-11\)](#)

[Katańczycy pomagali rebeliantom \(2011-10-27\)](#)

[Więcej ataków i oficjalni doradcy \(2011-04-20\)](#)

[Muamar Kaddafi został zabity \(2011-10-20\)](#)

[Katar kupuje Seahawki \(2012-06-30\)](#)

[Black Hawki dla Kataru \(2012-06-15\)](#)

[Katar kupuje 24 Apache \(2012-07-16\)](#)

[Katar kupuje Seahawki \(2012-06-30\)](#)

[THAAD nad Zatokę Perską \(2012-11-06\)](#)

[ZEA kupiły THAAD \(2011-12-31\)](#)

[Ukompletowanie baterii THAAD \(2012-03-09\)](#)

[Katar kupuje Seahawki \(2012-06-30\)](#)

[Katar kupuje 24 Apache \(2012-07-16\)](#)

Amerykański radar w Katarze (2012-07-17)
Zamówienie na THAAD (2012-08-17)
Patrioty dla Kataru (2012-11-08)
ZEA kupiły Patrioty za 3,3 mld USD (2008-12-20)
Modernizacja saudyjskich Patriotów (2011-06-22)
Pociski PAC-3 dla Kuwejtu (2012-07-26)
Patrioty na północy Izraela (2012-10-09)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Zgoda na indyjskie C-17 (2011-06-06)
Koszt indyjskich Globemasterów (2010-04-27)
C-17 i M777 na otarcie łez (2011-05-18)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Zgoda na indyjskie C-17 (2011-06-06)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
