

Dreamlinery ANA uziemione do maja

#Lotnictwo cywilne 25 lutego 2013

Japońskie linie ANA ogłosiły, że przedłużyły rezygnację z lotów Boeingów 787 do maja. Łącznie ANA odwołały już ponad 3600 lotów.



Boeingi 787 japońskich linii ANA na lotnisku pod Tokio / Zdjęcie: fareastgizmos

All Nippon Airways ogłosiły o kolejnym przedłużeniu zakazu lotów posiadanych Boeingów 787. Oznacza to, że w kwietniu i maju te japońskie linie lotnicze musiały odwołać 1714 lotów. Łącznie ANA od połowy stycznia ([Dreamlinery uziemione](#), 2013-01-17, [Uziemione Dreamlinery ANA i JAL](#), 2013-01-16) odwołały już ponad 3600 lotów, które miały realizować Dreamlinery.

ANA odebrały dotąd od Boeinga najwięcej Dreamlinerów – 17 z wszystkich 50 dostarczonych przez amerykański koncern klientom na całym świecie. Dla japońskich linii przedłużenie rezygnacji z lotów Boeingów 787 jest szczególnie bolesne, bo nowy okres obejmuje tzw. Złoty Tydzień (29 kwietnia – 5 maja, kiedy to przypada kilka świąt), gdy Japończycy masowo podróżują po kraju i świecie.

Tymczasem 22 lutego Boeing i Federal Aviation Administration (FAA) ogłosiły, że możliwe wydaje się rozwiązanie problemów z akumulatorami litowo-jonowymi Dreamlinerów ([Proste rozwiązanie dla 787?](#), 2013-02-21), które spowodowały wprowadzenie zakazu lotów tych samolotów ([Zawiodły zabezpieczenia](#), 2013-01-25). Modyfikacja akumulatorów miałaby polegać na zastosowaniu dodatkowej, ceramicznej izolacji każdej z 8 celi baterii. W konstrukcji samolotu Boeing planuje zaś uwzględnić specjalny system wentylacyjny, który ma odprowadzać ewentualny dym czy opary bezpośrednio z przegrzanych akumulatorów poza kadłub. Monitorowana będzie też temperatura i napięcie w każdej z celi. Plany Boeinga musi jeszcze zatwierdzić FAA, dla której priorytetem jest bezpieczeństwo pasażerów, a nie rozwiązanie problemów

producenta.

Boeing ma nadzieję, że Dreamlinery wrócą do latania nawet w połowie kwietnia ([Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów](#), 2013-02-12). Jednak analitycy przemysłu lotniczego oceniają sytuację mniej optymistycznie. Wskazują, że – jeśli modyfikacje spełnią swoje zadanie – ich wprowadzenie i certyfikacja mogą potrwać co najmniej pół roku. Tak więc powrót Boeingów 787 do lotów i wznowienie dostaw nowych maszyn możliwe będą dopiero jesienią br.

Powiązane wiadomości

[Dreamlinery ANA uziemione do maja \(2013-02-25\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[PLL LOT – już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Zawiodły zabezpieczenia \(2013-01-25\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Napięcie akumulatora 787 JAL w normie \(2013-01-20\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Przeładowane akumulatory 787 ANA \(2013-01-19\)](#)

[Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów \(2013-02-12\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

Uziemione Dreamlinery ANA i JAL (2013-01-16)
Jeszcze o akumulatorach Boeingów (2013-01-30)
Litowe baterie przyczyną katastrofy? (2010-10-09)
Napięcie akumulatora 787 JAL w normie (2013-01-20)
Zawiodły zabezpieczenia (2013-01-25)
Proste rozwiązanie dla 787? (2013-02-21)
Zawiodły zabezpieczenia (2013-01-25)
Pożar Dreamlinera w Bostonie (2013-01-08)
Uziemione Dreamlinery ANA i JAL (2013-01-16)
Napięcie akumulatora 787 JAL w normie (2013-01-20)
Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów (2013-02-12)
Dreamlinery uziemione (2013-01-17)
Jeszcze o akumulatorach Boeingów (2013-01-30)
A350 bez akumulatorów litowo-jonowych (2013-02-15)
Zmontowany A350 XWB MSN1 (2012-12-05)
Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów (2013-02-12)
