

B777 coraz szybciej

#Lotnictwo cywilne 26 lutego 2013

Boeing dostarczył pierwszy samolot modelu 777 zmontowany po zwiększeniu tempa produkcji z 7 do 8,3 egzemplarzy miesięcznie. Pozwoli to na dostawę 100 maszyn rocznie.

Image not found or type unknown

Na dostawy 359 Boeingów 777 różnych odmian oczekuje 66 nowych i obecnych użytkowników. Na zdjęciu pierwszy egzemplarz modelu w wersji transportowej, zmontowany po przyspieszeniu tempa produkcji do 100 egz. rocznie. Odbiorcą jest południowokoreańska Korean Air / Zdjęcie: Boeing

Odbiorcą samolotu jest południowokoreańska Korean Air. Montaż przekazanej w ostatnich dniach maszyny rozpoczął się w październiku 2012. Decyzja o przyspieszeniu tempa produkcji 777 została z kolei podjęta jeszcze w grudniu 2010. Jest ona wynikiem rosnącego zainteresowania światowych przewoźników oraz podmiotów leasingowych tym modelem.

Od czasu rozpoczęcia służby w 1995 Boeing wyprodukował 1072 samolotów tego typu. Obecny portfel zamówień na 777 obejmuje kolejne 359 egz. Tylko w 2012 Boeing przekazał odbiorcom 83 samoloty tego modelu, zbierając jednocześnie zamówienia na kolejne 68 ([601 samolotów Boeinga](#), 2013-01-03, [Dobre wyniki Boeinga](#), 2013-02-01). Rekordowy pod tym względem okazał się jednak 2011, kiedy producent otrzymał zlecenia na dostawę aż dwustu 777.

Wzrost tempa produkcji do 8,3 egz. miesięcznie jest drugim tego typu wydarzeniem na przestrzeni ostatnich kilkudziesięciu miesięcy. Na podobny krok (wzrost z 5 do 7 egz.)

Boeing zdecydował się w marcu 2010 ([Przyspieszenie Boeinga](#), 2010-03-22). Dostawy pierwszych maszyn rozpoczęły się w połowie 2011.

Przyspieszenie montażu świadczy o tym, że branża lotnicza systematycznie podnosi się po kryzysie, jaki dotknął ją w ostatnich latach ([Zmniejszenie produkcji Boeinga w 2010](#), 2009-04-14). Potwierdzają to także pozytywne dane dotyczące produkcji samolotów głównego konkurenta amerykańskiego koncernu – europejskiego Airbusa ([Dostawy i zamówienia Airbusa](#), 2013-01-18, [Airbus nokautuje Boeinga](#), 2012-01-06).

Powiązane wiadomości

[B777 coraz szybciej](#) (2013-02-26)

[Zmniejszenie produkcji Boeinga w 2010](#) (2009-04-14)

[Kolejna rezygnacja z Dreamlinera](#) (2009-02-10)

[Opóźnienie Boeinga 787 – już prawie 3 lata](#) (2008-12-12)

[Pierwsza rezygnacja z Boeingów 787](#) (2009-01-29)

[Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia](#) (2009-02-21)

[A380 ciągle z poślizgiem](#) (2008-12-30)

[Zwolnienia w Boeingu](#) (2009-01-10)

[Przyspieszenie Boeinga](#) (2010-03-22)

[Więcej A320](#) (2010-03-10)

[Airbus zmniejsza tempo, ale nie zwalnia](#) (2009-02-21)

[Prawie 500 samolotów Airbusa](#) (2010-01-12)

[Airbus nokautuje Boeinga](#) (2012-01-06)

[Dreamliner – opóźnienia i kary](#) (2010-08-13)

[Kolejne opóźnienie Boeinga 787](#) (2010-07-16)

[Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim](#) (2010-08-09)

[462 samoloty Boeinga](#) (2011-01-07)

[Ograniczone loty Boeingów 787](#) (2010-12-25)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie](#) (2011-06-27)

[Oblot Dreamlinera](#) (2009-12-16)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery](#) (2010-10-28)

[Dreamlinery cięższe niż planowano](#) (2011-03-15)

[Blamaż Boeinga](#) (2011-09-19)

[Opóźnienie B747-8](#) (2009-10-07)

[Cargolux odbierze Boeingi](#) (2011-10-03)

[Blamaż Boeinga](#) (2011-09-19)

[601 samolotów Boeinga](#) (2013-01-03)

[Airbus nokautuje Boeinga](#) (2012-01-06)

[Dreamliner – opóźnienia i kary](#) (2010-08-13)

[462 samoloty Boeinga](#) (2011-01-07)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie](#) (2011-06-27)

[Blamaż Boeinga](#) (2011-09-19)

[Cargolux odbierze Boeingi](#) (2011-10-03)

[Dostawy i zamówienia Airbusa](#) (2013-01-18)

[Rekordy Airbusa \(2012-01-17\)](#)
[Dobre wyniki Boeinga \(2013-02-01\)](#)
[601 samolotów Boeinga \(2013-01-03\)](#)
[Airbus nokautuje Boeinga \(2012-01-06\)](#)
[Pentagon zwalnia cywilów \(2013-01-26\)](#)
[Amerykańska bieda \(2013-01-17\)](#)
[Jeszcze o akumulatorach Boeingów \(2013-01-30\)](#)
[Litowe baterie przyczyną katastrofy? \(2010-10-09\)](#)
[Napięcie akumulatora 787 JAL w normie \(2013-01-20\)](#)
[Zawiodły zabezpieczenia \(2013-01-25\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o