

Remont trałowców

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 26 lutego 2013

Inspektorat Uzbrojenia MON zlecił Stoczni Remontowej *Nauta* w Gdyni remont główny i dokowy dwóch trałowców: ORP *Dąbie* i ORP *Resko*. Wartość zlecenia to 45 mln zł.



Trałowce bazowe projektu 207P (typu Gardno) były zbudowane w Stoczni Marynarki Wojennej w Gdyni w latach 1983-1990. Są to jednostki małomagnetyczne przeznaczone do poszukiwania i niszczenia min kontaktowych i niekontaktowych postawionych w zagrodach minowych lub pojedynczo. Ograniczenie pola magnetycznego osiągnięto głównie dzięki zastosowaniu w konstrukcji kadłuba i pokładówki laminatu poliestrowo-szklanego / Zdjęcie: MW

Umowa, która została podpisana 22 lutego br. obejmuje m. in. remonty główne uzbrojenia i sprzętu wojskowego, a także silników spalinowych typu M 401 A2, silników spalinowych typu Wola 52H6 i urządzeń pomocniczych. Kontrakt obejmuje modernizację systemów monitorowania i sterowania napędem głównym, elektrownią i instalacją osuszania. Wartość prac została wyceniona na 45 mln zł, a ich zakończenie zaplanowano na 29 listopada 2013.

Oba trałowce zostały zbudowane przez Stocznnię Marynarki Wojennej w Gdyni w ramach projektu 207P typu *Gardno*. ORP *Dąbie* (nr burtowy 633) został zwodowany w 1986, a ORP *Resko* (637) w 1988. Jednostki wchodzą w skład 12. Dywizjonu Trałowców 8. Flotylli Obrony Wybrzeża w Świnoujściu.

Napęd główny trałowców stanowią dwa silniki wysokoprężne M401 o mocy 1 tys. KM każdy. Ich uzbrojenie to 1 morski zestaw rakietowo-artyleryjski ZU-23-2M lub ZU-23-2MR, trały akustyczne i elektromagnetyczne, tory minowe do zabierania wariantowego uzbrojenia min morskich lub zrzutni grawitacyjnych bomb głębinowych.

Ministerstwo Obrony Narodowej planuje w bieżącym roku przeznaczyć na remonty okrętów ok 200 mln zł.