

Prezentacja niekompletnego A350

#Lotnictwo cywilne 27 lutego 2013

Przetaczanie pierwszego prototypu Airbusa 350 XWB pomiędzy stanowiskami testowymi stało się okazją do zaprezentowania kompletnego płatowca. W samolocie nie zainstalowano jeszcze m.in. silników.



Zdjęcie: Airbus

Po montażu skrzydeł – co zakończyło proces kompletowania płatowca – w hangarze na stanowisku nr 30 testowano z powodzeniem m.in. działanie ruchomych elementów usterzenia, skrzydeł i podwozia. A350 jest pierwszym samolotem europejskiego koncernu, w którym zastosowano włókna węglowe jako podstawowy materiał nie tylko w budowie kadłuba, ale i skrzydeł.

Po zakończeniu prób w hangarze, przetoczono samolot na zewnętrzne stanowisko nr 18, co stało się okazją do publicznego zaprezentowania najnowszych zdjęć Airbusa. Nowa seria testów będzie dotyczyła szczelności przedziału pasażerskiego, systemu paliwowego, w tym zbiorników paliwa, oraz działania wyposażenia radiowego.

Według ciągle obowiązujących deklaracji producenta, pierwszy A350-900 powinien wzbić się w powietrze już w połowie br., zaś wejście do służby przewidziano na połowę 2014. W świetle niedawnych doświadczeń Boeinga z modelem 787, założenia te mogą okazać się zbyt optymistyczne. Amerykanie musieli bowiem wydłużyć próby w locie do 2 lat, co i tak nie uchroniło od uziemienia seryjnych samolotów, głównie na tle problemów z instalacją elektryczną ([Dreamlinery ANA uziemione do maja](#), 2013-02-25).

Powiązane wiadomości

[Prezentacja niekompletnego A350 \(2013-02-27\)](#)

Dreamlinery ANA uziemione do maja (2013-02-25)
Uziemione Dreamlinery ANA i JAL (2013-01-16)
Stała ekspozycja Dreamlinerów (2012-12-22)
Spalony akumulator Dreamlinera (2013-01-15)
Dreamlinery uziemione (2013-01-17)
Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów (2013-01-12)
Spalony akumulator Dreamlinera (2013-01-15)
Uziemione Dreamlinery ANA i JAL (2013-01-16)
Zawiodły zabezpieczenia (2013-01-25)
Pożar Dreamlinera w Bostonie (2013-01-08)
Uziemione Dreamlinery ANA i JAL (2013-01-16)
Napięcie akumulatora 787 JAL w normie (2013-01-20)
Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów (2013-02-12)
Dreamlinery uziemione (2013-01-17)
Jeszcze o akumulatorach Boeingów (2013-01-30)
Proste rozwiązanie dla 787? (2013-02-21)
Zawiodły zabezpieczenia (2013-01-25)
Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów (2013-02-12)
A350 bez akumulatorów litowo-jonowych (2013-02-15)
