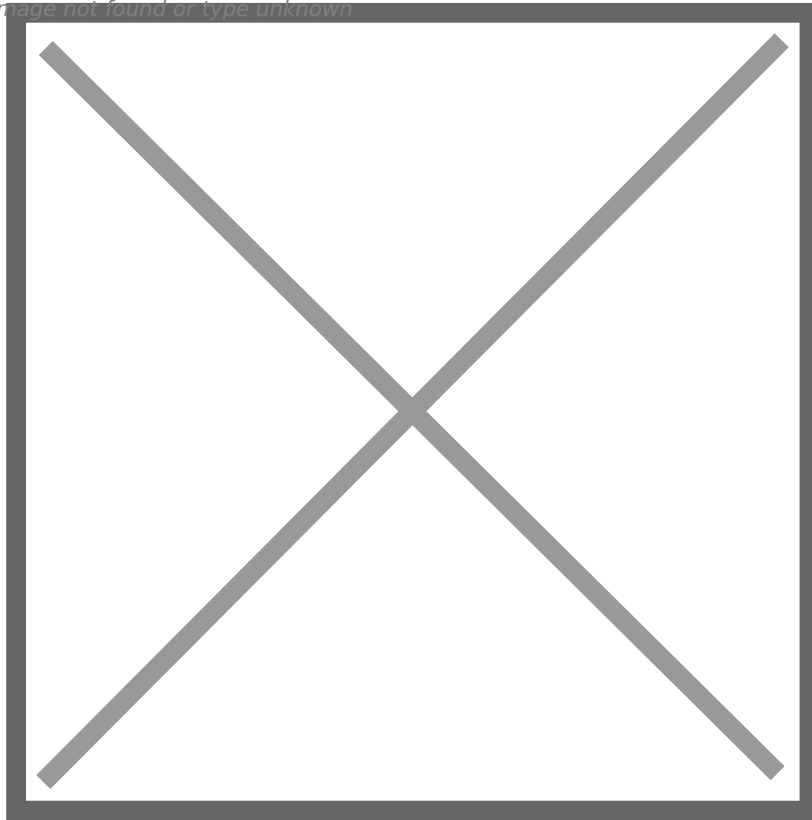


Pierwszy lot od 22 lat

#Lotnictwo cywilne 28 lutego 2013

Samolot pasażerski Iraqi Airways odbył wczoraj pierwszy od 22 lat lot do Kuwejtu. Połączenia lotnicze między tymi państwami zostały zerwane w wyniku agresji Iraku na południowego sąsiada w 1990.

Image not found or type unknown



Po zakończeniu dostaw zakontraktowanych w ostatnich latach samolotów, flota irackiego przewoźnika opierać się będzie na pasażerskich Boeingach 737-800, takich jak prezentowany na zdjęciu egzemplarz w barwach francuskiej Air Austral. Przypomnijmy, że pod koniec 2012 Iraqi Airways odebrało egzemplarz pasażerskiego B777-200LR, pierwotnie zakupiony właśnie przez francuską linię lotniczą, która musiała jednak zrezygnować z maszyny w związku z problemami finansowymi / Zdjęcie: Boeing

Do wznowienia połączeń lotniczych doszło w momencie ocieplenia stosunków pomiędzy obydwojema państwami. Duży wpływ miała na to niedawna zgoda władz w Bagdadzie na wypłacenie kuwejckim państwowym liniom lotniczym, Kuwait Airways, odszkodowania w wysokości 500 mln USD. Kwota ma być rekompensatą za wydarzenia z 1990, w tym przejęcie przez Irakijczyków części samolotów przewoźnika.

W pierwszy od ponad 2 dekad lot do Kuwejtu udała się delegacja przedstawicieli irackich władz z ministrami transportu i spraw zagranicznych na czele. Poza symbolicznym wymiarem, wydarzenie stanowiło też okazję do przeprowadzenia – w ograniczonym składzie – międzyrządowych konsultacji. Co istotne, wznowienie lotów pasażerskich jest na razie aktem jednostronnym. Na podobny krok nie zdecydowały się jeszcze Kuwait Airways. Warto jednak dodać, że w przeszłości połączenia lotnicze pomiędzy państwami utrzymywane były na bazie usług kuwejckiej Jazeera Airways, latającej do irackiego Nadżafu.

Wznowienie lotów do Kuwejtów to kolejny przykład systematycznego wychodzenia irackiego przewoźnika z zapaści, w której znalazł się w skutek wspomnianych wydarzeń z 1990 i ich następstw. Od blisko 10 lat Iraqi Airways starają się odbudowywać dawną pozycję rynkową, oczywiście w oparciu o samoloty z Ameryki Północnej, głównie Boeinga ([Szczegóły kontraktu Boeinga z Irakiem, 2008-05-06](#), [Irak odebrał pierwszego Boeinga, 2012-12-17](#), [Bombardiere CJR900 dla Iraku, 2008-04-16](#)). Irakijczycy systematycznie uruchamiają nowe połączenia, zarówno krajowe jak i międzynarodowe. Na 5 marca zaplanowali wznowienie lotów do Londynu.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot od 22 lat \(2013-02-28\)](#)

[Bombardiere CJR900 dla Iraku \(2008-04-16\)](#)

[Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD \(2008-04-01\)](#)

[Szczegóły kontraktu Boeinga z Irakiem \(2008-05-06\)](#)

[Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD \(2008-04-01\)](#)

[Bombardiere CJR900 dla Iraku \(2008-04-16\)](#)

[Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD \(2008-04-01\)](#)

[Irak odebrał pierwszego Boeinga \(2012-12-17\)](#)

[Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD \(2008-04-01\)](#)

[Bombardiere CJR900 dla Iraku \(2008-04-16\)](#)

[Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD \(2008-04-01\)](#)

[Szczegóły kontraktu Boeinga z Irakiem \(2008-05-06\)](#)

[Irak zamówił samoloty Boeinga za 5,5 mld USD \(2008-04-01\)](#)

[Bombardiere CJR900 dla Iraku \(2008-04-16\)](#)