

Prezentacja prototypu ES-30

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 13 września 2024

Szwedzkie przedsiębiorstwo Heart Aerospace zaprezentowało pierwszy prototyp hybrydowo-elektrycznego samolotu komunikacji regionalnej ES-30. Samolot oznaczony jako Heart X1 ujawniono wczoraj, 12 września 2024, w zakładach w Göteborgu.



Pierwszy prototyp hybrydowo-elektrycznego samolotu komunikacji regionalnej ES-30 / Zdjęcie: Heart Aerospace – Patrik Olsson

X1 będzie początkowo używany do prób naziemnych, w tym operacji ładowania zespołu napędowego, kołowaniu i procedurach obsługi naziemnej. W drugim kwartale przyszłego roku planuje się przeprowadzenie pierwszego lotu z napędem całkowicie elektrycznym. Samolot ma do niego wystartować z nieujawnionej lokalizacji w USA.

Podczas prób X1 Heart wyprodukuje również model przedprodukcyjny, X2, testując zarazem nowy proces montażu końcowego. Pierwszy lot X2 planowany jest w 2026. Ma on być wykonany z nowo opracowanym hybrydowym zespołem napędowym.

ES-30 będzie mógł przewozić 30 pasażerów. Z napędem elektrycznym będzie miał zasięg 200 km, a jako hybryda ma być zdolny do przebycia do 400 km.

Certyfikacja jest zaplanowana w 2028. Dostawy seryjnych samolotów mają rozpocząć się w tym samym roku. Heart Aerospace, zdobyła zamówienia na 250 samolotów, z opcjami zakupu kolejnych 120 ([Rezerwacja SAS na loty samolotami elektrycznymi](#), 2023-06-03, [Sevenair zamawia ES-30](#), 2022-10-14).

Powiązane wiadomości

[Prezentacja prototypu ES-30 \(2024-09-13\)](#)

[Rezerwacja SAS na loty samolotami elektrycznymi \(2023-06-03\)](#)

[Sevenair zamawia ES-30 \(2022-10-14\)](#)

[Heart ujawnił 30-miejscowy samolot elektryczny \(2022-09-16\)](#)

[Saab kupi udziały Heart Aerospace \(2022-09-16\)](#)

[Heart ujawnił 30-miejscowy samolot elektryczny \(2022-09-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o