

Cirrus Vision SF50 w 2015?

#Lotnictwo cywilne 1 marca 2013

W listach do osób, które zdecydowały się na zakup bardzo lekkiego odrzutowca Cirrus Vision SF50, prezes spółki Dale Klapmeier potwierdził zamiar zrealizowania pierwszych dostaw pod koniec 2015, 5 lat po pierwotnie podawanym terminie.



Vision SF50 jest najmniejszym odrzutowcem klasy VLJ, o maksymalnej masie startowej zaledwie 2727 kg. Będzie jednak dysponować 5 miejscami dla dorosłych i 2 dla dzieci (przy maksymalnej ładunku płatnym 545 kg). Silnik Williams F33 o ciągu 8,5 kN zapewnia osiągnięcie maksymalnej prędkości przelotowej 566 km/h i zasięgu (przy 1-2 osobach na pokładzie) ok. 2000 km / Zdjęcie: Cirrus Aircraft

Termin podany w liście potwierdza wcześniejsze deklaracje, z początku ub.r. Dale Klapmeier zastrzega jednak, że proces rozwoju samolotu jest przedsięwzięciem długofalowym, dając do zrozumienia, że wskazana data jest jedynie orientacyjna.

Samolot – jeszcze jako The Jet – zaprezentowano w 2006, na fali rozwoju odrzutowców klasy Very Light Jet, o maksymalnej masie startowej 4,5 t. Zakładano wtedy, że pierwsze dostawy zostaną zrealizowane w 2010, a cena maszyny nieznacznie przekroczy 1 mln USD.

Przed obecnym kryzysem lotnictwa ogólnego szacowano, że tylko w samym USA zostanie w ciągu dekady wyprodukowanych niemal 8 tys. VLJ, jako względnie tania alternatywa dla prywatnych maszyn tłokowych i turbośmigłowych. Niestety, spośród ok. dwudziestu rozwijanych wtedy konstrukcji, do służby weszły jedynie Cessna Citation Mustang, Embraer Phenom 100 (choć przekracza on nieco limit masy) oraz nie produkowany już Eclipse 500. Prace – w stosunkowo wolnym tempie – kontynuują Cirrus Aircraft i Honda (HA-420 HondaJet). Większość założonych przed dekadą, niewielkich spółek koncentrujących się na VLJ, splajtowało.

Także Cirrus, którego zmniejszenie sprzedaży lekkich samolotów tłokowych doprowadziło na skraj bankructwa, zawiesił prace nad SF50 i wznowił je dopiero po

wykupieniu przez chińską, państwową CAIGA ([Chińczycy kupili Cirrusa](#), 2011-03-01), zapewniając finansowanie programu przez nowego właściciela ([Pełne finansowanie Cirrusa Vision](#), 2012-04-19). Obecnie trwa budowa matryc do produkcji kompozytowych elementów płatowca. Posłużą one w pierwszej kolejności do zmontowania prototypów w konfiguracji seryjnej, przy pomocy których zostanie zrealizowany etap prac rozwojowych. Kilka tygodni temu Cirrus Aircraft rozpoczął nabór pracowników dla zajmującego się tym działu przedsiębiorstwa.

Obecna cena SF50 wynosi 1,95 mln USD. Chcąc go kupić, należy wpłacić 100 tys. USD niezwracanego depozytu. Według deklaracji producenta, dysponuje on zamówieniami na ok. 400-500 odrzutowców.

Powiązane wiadomości

[Cirrus Vision SF50 w 2015? \(2013-03-01\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Klapmeier wraca do gry \(2010-10-13\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Piper Aircraft dla sułtana \(2009-05-04\)](#)

[Cirrus bez Alana Klapmeiera \(2009-08-22\)](#)

[Pełne finansowanie Cirrusa Vision \(2012-04-19\)](#)

[Chińczycy kupili Cirrusa \(2011-03-01\)](#)

[Klapmeier wraca do gry \(2010-10-13\)](#)

[Chińczycy kupią Teledyne Continental! \(2010-12-14\)](#)

[Cirrus potwierdza rozwój SF50 \(2012-01-09\)](#)

[Oblot The Jeta \(2008-07-04\)](#)

[Oblot Altaire w 2013 \(2011-07-26\)](#)

[D-Jet wznowił loty \(2011-09-07\)](#)