

# Mniejszy eksport szwedzkiego uzbrojenia

#Przemysł zbrojeniowy 1 marca 2013

**Szwedzki inspektorat kontroli eksportu specjalnego (ISP) w 2012 wydał zezwolenia na transakcje zbrojeniowe o wartości 1,53 mld USD, o ok. 30% niższej niż rok wcześniej.**



Szwedzki eksport uzbrojenia i wyposażenia wojskowego rozwija się w szybkim tempie od ponad dekady. O ile w 2001 wartość zezwoleń eksportowych wyniosła 429 mln USD, w rekordowym 2011 osiągnęła 1,95 mld USD. Był to z jednej strony wynik zwiększającego się zapotrzebowania na broń, z drugiej ofensywy eksportowej działających w Szwecji przedsiębiorstw, ze względu na kurczenie się zamówień rodzimych sił zbrojnych. Stanowią one obecnie jedynie ok. 40% zleceń ([Rekord szwedzkiego eksportu](#), 2011-12-15).

Ubiegłoroczne wyniki są o ok. 30% gorsze, co – zdaniem Christera Ahlströma dyrektora generalnego ISP – spowodowane było zmniejszeniem się zamówień krajów europejskich, a także zrealizowaniem dostaw bwp CV90 czy pierwszej transzy myśliwców JAS 39 Gripen i samolotów wczesnego ostrzegania z radarami Erieye do Tajlandii ([Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii](#), 2012-10-19).

Ciągle większość (56% w ub.r.) eksportu kierowano do krajów *zaprzyjaźnionych*, czyli UE, RPA, Kanady i USA. Udział ten stale się jednak zmniejsza. Wzrasta natomiast eksport na Bliski i Daleki Wschód, który objął 44% zezwoleń wywozowych. Znamienne, że największym odbiorcą były Indie (223 mln USD), za którymi uplasowała się Arabia Saudyjska (143 mln). Pierwszy z krajów europejskich, Francja zajmuje w tym zestawieniu dopiero trzecie miejsce ze 139,1 mln USD. Wśród największych importerów wymieniono też Pakistan (95,2 mln), Tajlandię (93 mln) i Zjednoczone

Emiraty Arabskie (46,7 mln).

## Powiązane wiadomości

[Mniejszy eksport szwedzkiego uzbrojenia \(2013-03-01\)](#)

[Rekord szwedzkiego eksportu \(2011-12-15\)](#)

[1,9 mld USD szwedzkiego eksportu \(2010-03-04\)](#)

[Wzrost szwedzkiego eksportu \(2009-03-04\)](#)

[Krytyka szwedzkiego eksportu \(2010-10-13\)](#)

[Nowy klient na Saaba AEW&C \(2010-10-04\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Szwajcarzy odkładają przetarg \(2010-08-26\)](#)

[Szwajcaria wskaże zwycięzcę \(2011-10-21\)](#)

[Drugi Saab 340 AEW dla Tajlandii \(2012-10-19\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Tajlandia zaczyna proces zakupu Gripenów \(2008-01-09\)](#)

[Tajlandia zamówiła Gripeny \(2010-11-24\)](#)

[Tajlandia nie wykorzysta opcji na Gripeny \(2009-05-11\)](#)

[Oblot Gripena dla Tajlandii \(2009-09-17\)](#)

[Gripeny w Tajlandii \(2011-02-24\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Tajlandia zamówiła Gripeny \(2010-11-24\)](#)

[Gripeny operacyjne w Tajlandii \(2011-07-12\)](#)

[Tajlandzka umowa została podpisana \(2008-02-12\)](#)

[Modernizacja tajlandzkich F-16 \(2010-10-04\)](#)

[Tajlandia zamówiła Gripeny \(2010-11-24\)](#)

[Gripeny w Tajlandii \(2011-02-24\)](#)