

Nowy śmigłowiec na bazie X2

#Lotnictwo wojskowe 1 marca 2013

Konsorcjum złożone z Boeinga i Sikorsky'ego poinformowało o zamiarze zaproponowania US Army nowego śmigłowca. Konstrukcja ma być oparta na eksperymentalnym X2.



Wizja przyszłego śmigłowca wielozadaniowego US Army opartego na konstrukcji eksperymentalnego Sikorsky X2. Za opracowanie i integrację awioniki i wyposażenia pokładowego odpowiadać będzie Boeing / Rysunek: Sikorsky

Lotnictwo US Army poszukuje demonstratorów nowych śmigłowców wielozadaniowych i uderzeniowych (Joint Multi-Role Technology Demonstrator, JMR TD). W odpowiedzi na stawiane wymagania konsorcjum złożone z potentatów – Boeinga i Sikorsky'ego – zaproponowało konstrukcję opartą na eksperymentalnym śmigłowcu X2 ([Ostatni lot X2](#), 2011-07-19). Wyniki jego badań w locie zostały już wykorzystane do opracowania innego wiroplata – S-97 Raider, który proponowany jest US Army, jako następcą OH-58D Kiowa Warrior ([Początek budowy prototypów S-97](#), 2012-10-20).

Nowy wiroplata byłby napędzany dwoma współosiowymi wirnikami nośnymi i śmigłem pchającym. Planowane jest też użycie układu sterowania lotem fly-by-wire. Jak twierdzą przedstawiciele Sikorsky'ego, rozwiązanie takie zaowocuje zwiększeniem prędkości przelotowej o 185 km/h, wydłużeniem promienia działania o 60% i polepszeniem osiągnięć w warunkach hot-and-high (wysokogórski klimat pustynny) o 50% w porównaniu z używanymi obecnie śmigłowcami UH-60M. Pierwszy etap budowy demonstratora nowego śmigłowca odbywałby się pod kierownictwem Sikorsky'ego, natomiast Boeing ma odegrać wiodącą rolę w drugim etapie, związanym z opracowaniem i integracją awioniki i wyposażenia pokładowego.



Jednym z jego konkurentów będzie prawdopodobnie wiropląt na bazie V-22 Osprey, opracowany przez Bella / Rysunek: Bell Helicopter

Propozycje dotyczące nowych wiroplątów US Army mogą być składane do 6 marca. Oprócz konsorcjum Boeing/Sikorsky do konkursu mają przystąpić także Bell Helicopter, proponujący konstrukcję na bazie pionowzlotu V-22 Osprey ([Kolejne silniki dla V-22 Osprey](#), 2013-02-12), EADS North America oferujące statek powietrzny oparty na eksperymentalnym wirolocie X3 ([X3 wraca z USA](#), 2012-07-24) oraz AVX Aircraft, którego wiropląt ma być napędzany współosiowymi wirnikami nośnymi i otunelowanymi śmigłami pchającymi. Dwie zwycięskie konstrukcje mają zostać wybrane przed końcem br. W 2017 planowane są obloty ich prototypów. Celem programu JMR TD jest opracowanie i wdrożenie całej rodziny wiroplątów wielozadaniowych i szturmowych (Future Vertical Lift, FVL), rozwijających dużą prędkość lotu, do 2030.

Powiązane wiadomości

[Nowy śmigłowiec na bazie X2 \(2013-03-01\)](#)

[Ostatni lot X2 \(2011-07-19\)](#)

[Kolejne loty X2 \(2009-07-07\)](#)

[Pierwszy lot X2 \(2008-08-28\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[X3 wraca z USA \(2012-07-24\)](#)

[Rekord X2 \(2010-09-16\)](#)

[Nowy rekord X3 \(2011-05-17\)](#)

[333 km/h Eurocoptera X3 \(2010-12-10\)](#)

[Początek budowy prototypów S-97 \(2012-10-20\)](#)

[Kolejne silniki dla V-22 Osprey \(2013-02-12\)](#)

[Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce \(2007-10-01\)](#)

[US Navy uziemiła jedną czwartą Orionów \(2007-12-17\)](#)

[Loty F-15 USAF znowu zawieszono \(2007-11-29\)](#)

[Osprey`e w Afganistanie \(2009-11-09\)](#)

[Oferta na Osprey`e \(2011-08-06\)](#)

[Silniki dla V-22 Osprey \(2012-04-23\)](#)

[Oferta na Osprey`e \(2011-08-06\)](#)

[Izrael rozważa dzierżawę V-22 Osprey \(2012-08-24\)](#)

Spadł F-15 (2011-03-22)
Nowe centrum serwisowe Rolls-Royce'a (2012-10-11)
Zamówienie na silniki dla MV-22 dla Rolls Royce (2007-10-01)
Wypadek Goshawka (2010-12-30)
US Army zmodernizuje OH-58 (2012-03-05)
Silniki dla V-22 Osprey (2012-04-23)
T56 3.5 lepszy niż się spodziewano (2012-12-11)
C-130H z nowym silnikiem (2012-09-18)
Boeing dostarczy kolejne Osprey`e (2012-12-31)
Oferta na Osprey`e (2011-08-06)
Tokio zainteresowane Osprey'ami (2013-01-02)
Osprey rozbił się w Maroko (2012-04-12)
Uziemione Osprey'e na Okinawie (2012-07-27)
Japończycy przeciw MV-22 Osprey (2012-09-11)
Japonia uwalnia Osprey'e na Okinawie (2012-09-19)
Serwis silników C-130J (2013-02-11)
C-130H z nowym silnikiem (2012-09-18)
Nowe centrum serwisowe Rolls-Royce'a (2012-10-11)
T56 3.5 lepszy niż się spodziewano (2012-12-11)
