

# Symulatory dla brytyjskich A400M

#Lotnictwo wojskowe 4 marca 2013

**Ministerstwo obrony Wielkiej Brytanii podpisało kontrakt na szkolenie załóg transportowców A400M Atlas. Usługi będą świadczyć Airbus Military i Thales UK.**



*Do marca 2015 w Brize Norton stacjonować ma 7 Atlasów, wchodzących w skład 24 squadronu Royal Air Force. Zakończenie dostaw planowane jest w 2021 / Zdjęcie: Airbus Military*

Producent najnowszego europejskiego samolotu transportowego A400M Atlas, Airbus Military, poinformował o podpisaniu z brytyjskim resortem obrony umowy dotyczącej zapewnienia usług związanych ze szkoleniem załóg lotniczych i personelu technicznego Royal Air Force, które będą eksploatowały ten typ. Kontrakt, którego wartość szacowana jest na 226 mln GBP, realizowany będzie przez A400M Training Services Ltd. – spółkę Airbus Military i Thales UK, przez okres 18 lat. Jednocześnie Londyn zawarł umowę z Northrop Grummanem, który dostarczy dla potrzeb Atlasów układy obrony przed pociskami raketowymi, za sumę 80 mln GBP.

Zakres umowy obejmuje zaprojektowanie, wyprodukowanie, zainstalowanie, zarządzanie i obsługę dwóch kompleksowych symulatorów lotu i wszystkich syntetycznych urządzeń szkoleniowych (m.in. stanowiska technika załadunku), jakie będą używane podczas procesu szkolenia. Produkcją sprzętu zajmie się wytwórnia Thales UK w Crawley.

Program realizowany będzie w bazie RAF Brize Norton. Zakończenie prac związanych z utworzeniem tam centrum szkolenia planowane jest wiosną 2014. Londyn zamówił 22 Atlasy. Pierwszy z nich powinien trafić do rąk brytyjskich lotników we wrześniu przyszłego roku. Szkolenie rozpocznie się w kwietniu 2015, jednak już od połowy br. pierwsi instruktorzy RAF rozpoczną naukę w zakładach Airbusa w Sewilli.

---

