

Więcej cywilnych śmigłowców lekkich

#Lotnictwo cywilne 5 marca 2013

Honeywell przewiduje, że w okresie 2013-2017 zakupionych zostanie od 4900 do 5600 nowych śmigłowców cywilnych z napędem turbinowym. Zostaną one nabyte przez przedsiębiorstwa z branży wydobywczej, medycznej i transportowej.

W ciągu następnych kilku lat szczególnie chętnie kupowane będą lekkie śmigłowce dwu

Prognoza powstała przy współudziale ponad 1000 osób zarządzających operacjami lotniczymi w przedsiębiorstwach oferujących różnorodne usługi śmigłowcowe, m.in. transport na morskie platformy wiertnicze, czy ratownictwo medyczne. Nie uwzględniono w niej jednak największych użytkowników, posiadających liczną flotę wiroplątów.

Jak można przeczytać w opublikowanej analizie, w najbliższych trzech latach zapotrzebowanie wzrośnie aż o 35% w porównaniu z ubiegłoroczną prognozą. Powodem tego jest wyczerpywanie się trwałości użytkowej statków powietrznych eksploatowanych obecnie, zmiany wymagań operacyjnych, wygasanie gwarancji i nowe przepisy, narzucające konieczność użytkowania śmigłowców dwusilnikowych.

Najwięcej nowych śmigłowców – odpowiednio 28% i 27% zakupionych zostanie przez przedsiębiorstwa europejskie i północnoamerykańskie. Do Ameryki Pd. i Łacińskiej trafi 20% nowo wyprodukowanych wiroplątów, a do Azji i Oceanii – 19%. Pozostałe 6% nabędą Afrykanie i Arabowie.

Zdaniem analityków Honeywella najbardziej poszukiwane będą lekkie śmigłowce jednosilnikowe, takie jak Eurocoptery z rodziny EC130/AS350 ([Rekordowe wyniki Eurocoptera](#), 2012-01-25), Bell 407 i Robinson R66 ([Robinson wychodzi na prostą](#), 2012-01-12). Głównie interesują się nimi użytkownicy z Ameryki Pn., Bliskiego Wschodu i Afryki. Niemal połowa ankietowanych nosi się z zamiarem nabycia śmigłowców lekkich dwusilnikowych (AgustaWestland AW109, Bell 429, EC135) lub średnich (AW139 ([AgustaWestland nie zwalnia tempa](#), 2012-10-18), AW169, Bell 412, EC145, Sikorsky S-76). Nieco spadnie popyt na ciężkie wielosilnikowe EC225, Mi-171 czy S-92.

Wzrosnąć ma także nalot, niezależnie od rodzaju działalności przewoźników, czy miejsca jego stacjonowania. Obecnie najczęściej godzin w powietrzu – średnio aż 725 rocznie – spędzają śmigłowce przewożące pracowników na platformy wiertnicze. Wiropląty używane do ratownictwa medycznego, szkolenia, lotów widokowych i rekreacyjnych latają przez 410-450 h w roku. Z kolei śmigłowce służb porządku

publicznego i stacji telewizyjnych notują roczny nalot wynoszący 375-390 h. Najmniej obciążone są wiroplaty służące do przewozu ludzi biznesu – zaledwie przez 300 h w roku.

Uczestnicy ankiety odpowiadali także na pytanie, jaki śmigłowiec poleciliby swoim znajomym. Najczęściej wymieniane były (w kolejności alfabetycznej) – AW139, rodzina Bell 206, Bell 407, Bell 412, rodzina EC130/EC150 i S-76.

Powiązane wiadomości

[Więcej cywilnych śmigłowców lekkich \(2013-03-05\)](#)

[Robinson wychodzi na prostą \(2012-01-12\)](#)

[893 śmigłowce Robinsona \(2009-01-30\)](#)

[Rekordowy rok Robinsona \(2007-12-24\)](#)

[Dostawy R66 już wkrótce \(2010-11-24\)](#)

[893 śmigłowce Robinsona \(2009-01-30\)](#)

[Rekordowe wyniki Eurocoptera \(2012-01-25\)](#)

[Początek dostaw UH-72A do US ANG \(2008-06-10\)](#)

[AgustaWestland nie zwalnia tempa \(2012-10-18\)](#)

[Tajlandia zamawia AW139 \(2012-10-09\)](#)

[Tajlandia kupuje kolejne Tavory \(2009-09-15\)](#)

[Gripeny operacyjne w Tajlandii \(2011-07-12\)](#)

[Kontrakt na BTR-3E1 dla Tajlandii \(2011-08-06\)](#)

[Tajlandia kupiła 49 Opłotów \(2011-09-02\)](#)

[EC725 dla Tajlandii \(2012-09-19\)](#)

[Saab dozbroi tajskie fregaty \(2012-09-28\)](#)

[Kolejne zamówienie na AW139 \(2012-10-10\)](#)

[Tajlandia zamawia AW139 \(2012-10-09\)](#)