

Wypadek HAL Chetak w Indiach

#Lotnictwo wojskowe 6 marca 2013

Wczoraj w godzinach popołudniowych rozbił się śmigłowiec marynarki wojennej Indii HAL Chetak. Dwóch członków załogi udało się uratować. Trwają poszukiwania pozostałej dwójki.

Wczorajszy wypadek był kolejnym w ostatnim czasie zdarzeniem z udziałem śmigłowca

Do zdarzenia doszło wczoraj w godzinach popołudniowych. Śmigłowiec HAL Chetak, będący licencyjną wersją Aerospatiale SA316B Alouette III, wystartował o godzinie 14:00 czasu miejscowego z Visakhapatnam. Po ok. 1,5 h lotu, kontrola ruchu lotniczego straciła łączność z wiroplatem, który – jak się okazało – spadł do wody ok. 18 km od wybrzeża.

W akcję ratunkową zaangażowano śmigłowce, łodzie patrolowe oraz nurków. Szybko udało się zlokalizować i podjąć z wody 2 z 4 członków załogi (złożonej z 2 pilotów i 2 nurków). Poszukiwania pozostałej dwójki trwają.

Dowództwo w Visakhapatnam wszczęło już specjalne postępowanie mające zbadać przyczyny wypadku. W pierwszych komentarzach po zdarzeniu mówiono, że przyczyną incydentu był zły stan techniczny śmigłowca. Eksploatowane bardzo intensywnie przez indyjską marynarkę wojenną wiroplaty mają już za sobą kilkadziesiąt lat służby.

Z związku tym planuje się zakup ponad 100 nowych śmigłowców morskich ([120 śmigłowców morskich dla Indii?](#), 2013-01-29). Od kilku lat również wojska lądowe i lotnicze starają się rozpocząć wymianę swojej floty ([Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce](#), 2013-02-16, [Opóźnienie indyjskiego przetargu?](#), 2013-02-08), jak dotąd bezskutecznie.

Powiązane wiadomości

[Wypadek HAL Chetak w Indiach \(2013-03-06\)](#)

[120 śmigłowców morskich dla Indii? \(2013-01-29\)](#)

[Indyjski przetarg na śmigłowce morskie \(2011-06-21\)](#)

[Indie rezygnują z Seahawków \(2011-02-19\)](#)

[Indyjski przetarg na śmigłowce morskie \(2012-04-09\)](#)

[Indyjski przetarg na śmigłowce morskie \(2011-06-21\)](#)

[Indie nie wkraczają na Pacyfik \(2012-08-09\)](#)

[Nowa strategia USA \(2012-06-01\)](#)

[INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)

[Nowe śmigłowce dla Indii \(2012-08-13\)](#)

[Indyjski przetarg na śmigłowce morskie \(2011-06-21\)](#)

Rosjanie zaproponują Ka-226T (2012-02-12)
Nowy zakład śmigłowcowy w Indiach (2012-03-14)
INS Vikramaditya wyszedł z portu (2012-06-08)
INS Arihant na testach (2012-08-08)
Chiny odbierają lotniskowiec (2012-09-25)
Morski wyścig zbrojeń (2011-01-05)
Próby morskie Shi Lang (2011-08-10)
Shi Lang znowu wypłynął (2011-11-30)
USA zmieniają priorytety (2011-12-08)
Nowa strategia USA (2012-06-01)
USA dozbroją Guam? (2012-08-03)
Shi Lang 1 października (2012-08-13)
Zaostrzenie sytuacji wokół Senkaku/Diaoiu (2012-09-17)
Opóźnienie indyjskiego przetargu? (2013-02-08)
Indie kupują 197 śmigłowców Fennec (2007-10-08)
Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera (2007-12-06)
EADS podejrzany o korupcję w Indiach (2007-12-03)
Katastrofa Chetaka (2010-09-11)
Fennec na Aero India 2011 (2011-02-08)
Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera (2007-12-06)
Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Niechciany Dhruv (2011-05-26)
Rosjanie zaproponują Ka-226T (2012-02-12)
Indie kupują 197 śmigłowców Fennec (2007-10-08)
Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera (2007-12-06)
Niechciany Dhruv (2011-05-26)
Prototyp Ka-226T w akcji (2011-11-29)
Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce (2013-02-16)
Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Indie kupują 197 śmigłowców Fennec (2007-10-08)
Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera (2007-12-06)
