

Kolejne opóźnienie ARJ21

#Lotnictwo cywilne 6 marca 2013

Certyfikacja chińskiego samolotu komunikacji regionalnej ARJ21 znów się opóźni. Powodem jest konieczność zmodyfikowania konstrukcji podwozia. Reklamowany jako konstrukcja całkowicie chińska, ARJ21 jest w rzeczywistości licencyjną kopią Boeinga 737.

Dostawca podwozia – niemiecki Liebherr – stwierdził, że ulepszenia, jakich dokonali w samolocie ARJ21 inżynierowie z przedsiębiorstwa Comac po kilku latach prób w locie spowodowały konieczność zmodyfikowania tego zespołu. Niemcy nie ujawnili, czy będą to zmiany strukturalne, czy tylko związane z oprogramowaniem sterującym.

Podczas ubiegłorocznego salonu w Zhuhai przedstawiciele Comac poinformowali, że planują uzyskanie Certyfikatu Typu rodzimych władz lotniczych i amerykańskiej FAA w pierwszej połowie br. Dostawy samolotów seryjnych dla pierwszego odbiorcy – Chengdu Airlines – miały rozpocząć się w 2014.

Dotychczas cztery przedseryjne ARJ21 wylatały ponad 2800 h podczas prób w locie ([Oblot ARJ21](#), 2008-11-28). Zmiany konstrukcyjne podwozia statku powietrznego w tak zaawansowanej fazie projektu są dokonywane niezwykle rzadko. Posunięcie Chińczyków świadczy o niedokładnym opanowaniu przez nich zasad sztuki inżynierskiej i z pewnością wpłynie niekorzystnie na wizerunek Comac.

Program ARJ21 rozpoczęto w 2002, a pierwsze samoloty miały rozpocząć służbę już w 2007. Następnie przesunięto tę datę na 2010 ([Opóźnienie ARJ21](#), 2008-04-01). Dotychczasowe opóźnienia spowodowane były problemami w trakcie prac projektowych, a następnie procesu certyfikacji. Producent może pochwalić się zamówieniami na 252 egz., głównie ze strony towarzystw chińskich.

Powiązane wiadomości

[Kolejne opóźnienie ARJ21 \(2013-03-06\)](#)

[Opóźnienie ARJ21 \(2008-04-01\)](#)

[Roll-out pierwszego chińskiego samolotu pasażerskiego \(2007-12-22\)](#)

[Oblot ARJ21 \(2008-11-28\)](#)

[Opóźnienie ARJ21 \(2008-04-01\)](#)

[Roll-out pierwszego chińskiego samolotu pasażerskiego \(2007-12-22\)](#)