

Pierwszy seryjny Corvalis TTx w powietrzu

#Lotnictwo wojskowe 7 marca 2013

Cessna Aircraft poinformowała wczoraj o oblocie pierwszego seryjnego Corvalisa TTx. Lot został wykonany 2 marca.



Pierwszy seryjny Corvalis TTx w powietrzu / Zdjęcie: Cessna Aircraft

Po starcie z lotniska zakładowego w Independence samolot wykonał lot nad południowo-wschodnią częścią stanu Kansas. W trakcie oblotu Corvalis TTx osiągnął wysokość 5180 m i rozwinął prędkość 395 km/h.

Pierwsze informacje na temat samolotu pojawiły się niemal dwa lata temu ([Nowa Cessna Corvalis](#), 2011-03-30). Producent ogłosił rozpoczęcie produkcji tego modelu podczas ubiegłorocznych pokazów Sun ' n Fun. W trakcie prac rozwojowych wykonano 275 lotów, trwających łącznie 339 h.

Według założeń konstrukcyjnych Corvalis TTx ma być zdolny do rozwinięcia prędkości maksymalnej wynoszącej 435 km/h i wzbicia się na pułap 7620 m, co znacznie skróci czas podróży, a w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych pozwoli na wykonywanie lotów *ponad pogodą*. Dodatkową zaletą jest możliwość zabudowania instalacji przeciwbłodzeniowej, która oferowana jest jako wyposażenie opcjonalne.

Corvalis TTx jest pierwszym samolotem wyposażonym w awionikę Garmin G2000, z dwoma dotykowymi wskaźnikami dużej rozdzielczości o przekątnej 14,1 cala. Bezpieczeństwo wykonywania operacji zwiększa elektroniczny układ wspomagania stateczności, uniemożliwiający przekroczenie ograniczeń parametrów lotu. Pasażerowie mają do dyspozycji przestronną kabinę, a fotele ze skórzaną tapicerką wyposażone są w pasy z poduszkami powietrznymi.

Powiązane wiadomości

Pierwszy seryjny Corvalis TTX w powietrzu (2013-03-07)

Nowa Cessna Corvalis (2011-03-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o