

160-miejscowy CSeries 300

#Lotnictwo cywilne 7 marca 2013

Bombardier poinformował dziś o nowej wersji samolotu CSeries. Model 300 ma mieścić maksymalnie 160 pasażerów.



CSeries 300 w barwach Air Baltic. Łotewskie towarzystwo będzie pierwszym użytkownikiem tych samolotów w wersji mieszczącej 160 podróżnych / Rysunek: Bombardier

Dotychczas producent oferował samoloty CSeries 300 mieszczące 120-148 osób, zależnie od konfiguracji klas i ustawienia foteli. Zwiększenie liczby miejsc powoduje konieczność zabudowania drugiej pary wyjść awaryjnych na skrzydła.

Jednym z nabywców nowej, zagęszczonej, wersji będą linie Air Baltic, które poprzednio zamówiły 10 samolotów w konfiguracji przystosowanej do przewozu 148 pasażerów.

Nowa konfiguracja będzie dostępna w samolotach nowo wyprodukowanych, albo jako jedna z opcji możliwych do zabudowania w przyszłości. Według tygodnika Flight zakup 160-miejscowego CSeries rozważało wcześniej kilka dużych linii niskokosztowych, m.in. Air Asia, easyJet czy Vueling.

Dotychczas Bombardier zdobył zamówienia na 66 CSeries 100 i 114 większych CSeries 300 ([Zamówienie na CS100](#), 2012-12-20). Najwięcej samolotów pierwszego modelu zamówiła Lufthansa (30), a drugiego – Republic Airways (40) i Iljuszyn Finans (32 z opcją na 10, [CS300 dla Iljuszyn Finans](#), 2013-02-21).

Oblot pierwszego CSeries 100 zaplanowany jest pod koniec czerwca br. Dostawy samolotów seryjnych rozpoczną się w połowie 2014. CSeries 300 mają być przekazywane odbiorcom od końca przyszłego roku. Niedawno kanadyjski departament transportu wydał Certyfikat Typu dla silników Pratt & Whitney PW1500G, mających napędzać samoloty obydwu wersji ([Kanadyjska certyfikacja PW1500G](#), 2013-02-23).

Powiązane wiadomości

160-miejscowy CSeries 300 (2013-03-07)

Zamówienie na CS100 (2012-12-20)

Pierwszy kontrakt na CSeries (2009-03-12)

Problemy Bombardiera (2009-01-22)

Sukces Bombardiera (2010-03-01)

Kolejne zamówienie na CSeries (2009-04-02)

Dalekowschodni tour Phenoma 100 (2010-02-12)

CS300 dla Iljuszyn Finans (2013-02-21)

An-148 dla VIP-ów? (2008-04-18)

MS-21 zamiast Su-30MK (2011-07-19)

Algieria chce pozyskać dodatkowe Su-30MKA (2008-05-19)

Wietnam kupić kolejne Su-30MK2 (2010-02-10)

Projektowanie PD-14 (2010-03-25)

Silniki dla MC-21 (2010-04-14)

4 zabitych, 4 rannych w katastrofie Tu-204 (2012-12-30)

Katastrofa Tu-204 na Wnukowie (2012-12-29)

SSJ 100 za 1,5 mld USD (2013-02-07)

Certyfikacja Superjeta 100 (2012-11-23)

Kanadyjska certyfikacja PW1500G (2013-02-23)

Sukces Bombardiera (2010-03-01)

Kolejne zamówienie na CSeries (2009-04-02)

Dalekowschodni tour Phenoma 100 (2010-02-12)

Zamówienie na CS100 (2012-12-20)

Pierwszy kontrakt na CSeries (2009-03-12)

Sukces Bombardiera (2010-03-01)