

Nowy silnik Turbomeca

#Lotnictwo cywilne 7 marca 2013

Podczas Heli-Expo Turbomeca poinformowała o nowym silniku. Turbowałowy Arrano ma napędzać nowy śmigłowiec Eurocoptera - X4.

Silnik turbowałowy Arrano / Rysunek: Turbomeca

Nazwa nowego

silnika została zaczerpnięta z języka Basków i oznacza orła. Oznaczenie fabryczne konstrukcji to TM800. Okres międzyprzeglądowy wynosić ma 5 tys. h.

Próby Arrano, który ma rozwijać moc 820 kW (1100 KM), rozpoczną się w przyszłym roku. Silnik stanowić będzie zespół napędowy nowego śmigłowca Eurocoptera, o masie 5-6 t, oznaczonego roboczo jako X4. Wiropląt ma wejść do eksploatacji w 2016-2017.

Część gorąca Arrano ma dwustopniową sprężarkę odśrodkową i jednostopniową turbinę. Według producenta rozwiązanie takie nie tylko ułatwi obsługę, ale spowoduje także zmniejszenie zużycia paliwa o 10-15% w porównaniu z Pratt & Whitney Canada PW210, stanowiącego zespół napędowy AW169 ([Oblot AW169](#), 2012-05-11), który opcjonalnie ma być zastosowany w X4.

Powiązane wiadomości

[Nowy silnik Turbomeca \(2013-03-07\)](#)

[Oblot AW169 \(2012-05-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o