

Debiut MD 540F

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 8 marca 2013

Jednym z debiutów tegorocznej wystawy Heli-Expo, odbywającej się w Las Vegas, jest MD 540F. W śmigłowcu zabudowano nowe silniki i wirnik nośny.



Pierwszy MD 540F, prezentowany w Las Vegas / Zdjęcie: Mariusz Adamski

MD Helicopters promuje wiropląt jako następcę słynnego MD 530F. Silnik Rolls-Royce 250-C30 został zastąpiony nowym M250-C47E, z elektronicznym układem sterowania (FADEC), mogącym rozwinąć moc 700 KM. Porusza on nowy wirnik nośny z sześcioma kompozytowymi łopatkami, opracowanymi przez Van Horn Aviation.

Dzięki temu MD540F ma być zdolny do wykonania zawisu na wysokości 1828 m w temperaturze otoczenia wynoszącej +35°C z pełnym ładunkiem uzbrojenia, obejmującym 12,7-mm i 7,62-mm km, 70-mm niekierowane pociski rakietowe Hydra i pociski *powietrze-powierzchnia* Hellfire. Przy maksymalnej masie startowej wynoszącej 1860 kg śmigłowiec ma wykonywać lot na wysokości 6100 m.

Uzyskanie cywilnego Certyfikatu Typu FAA planowane jest pod koniec 2015 lub na początku 2016. MD 540F jest oferowany przez producenta dla potrzeb US Army, jako następcą śmigłowców rozpoznawczych Bell OH-58D Kiowa Warrior w ramach programu Armed Aerial Scout (AAS) ([Początek budowy prototypów S-97](#), 2012-10-20).

Powiązane wiadomości

[Debiut MD 540F \(2013-03-08\)](#)

[Początek budowy prototypów S-97 \(2012-10-20\)](#)