

Zamówienie na CFM56-5B

#Lotnictwo cywilne 8 marca 2013

Chińskie przedsiębiorstwo leasingowe China Aircraft Leasing Company (CALC) złożyło zamówienie na co najmniej 50 silników CFM56-5B. Wartość porozumienia to ok. 500 mln USD.

Image not found or type unknown

Silniki CFM56-5B napędzają wszystkie modele Airbusów rodziny A320. Zostały wybrane do zamontowania na prawie 60% z ponad 9,1 tys. samolotów sprzedanych do tej pory (producent dostarczył już 5,4 tys. tych maszyn) / Rysunek: CFM

Dostawcą jednostek napędowych będzie francusko-amerykańska CFM International. Wartość porozumienia – biorąc pod uwagę ceny katalogowe – wynosi ok. 500 mln USD. Jego realizacja będzie przebiegać w latach 2014-2016.

CFM56-5B będą napędzać zamówione przez CALC w 2012 Airbusy rodziny A320 ([Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga](#), 2012-07-13). Zawarte w tej sprawie wstępne porozumienie dotyczyło sprzedaży spółce z Honk Kongu 36 samolotów w obecnej wersji silnikowej, w tym 8 A321. Zakup maszyn europejskiego producenta jest elementem realizacji planu rozwoju CALC. Zakłada on rozbudowę floty przedsiębiorstwa do 100 samolotów pasażerskich w ciągu najbliższych 3 lat.

W przyszłości flota CALC ma zostać uzupełniona rodzimymi C919, produkowanymi przez Commercial Aircraft Corporation of China (COMAC). W grudniu 2011 przedsiębiorstwo złożyło zamówienie na 20 egzemplarzy tego modelu. Maszyny te mają być także napędzane silnikami CFM International, LEAP-1C.

Zamówione Airbussy trafią w pierwszej kolejności do linii lotniczych w Chinach. W przyszłości CALC planuje też zaoferowanie samolotów klientom z pozostałych państw regionu. W wieloletnich planach rozwojowych przedsiębiorstwa znajduje się również próba wejścia z ofertą na rynek europejski i amerykański.

Powiązane wiadomości

[Zamówienie na CFM56-5B \(2013-03-08\)](#)

[Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2012-07-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o