

Modernizacja włoskich Tornado

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 11 marca 2013

Panavia Aircraft i NETMA podpisały porozumienie dotyczące modernizacji włoskich samolotów uderzeniowych Tornado. Zostaną one przystosowane do przenoszenia nowych rodzajów uzbrojenia.

Obecnie włoskie wojska lotnicze mają na stanie 15 samolotów Tornado zmodernizowan

Umowa w sprawie unowocześnienia Tornado wchodzących w skład lotnictwa wojskowego Włoch została sygnowana 21 lutego, ale informacja na ten temat została opublikowana przez koncern Alenia Aermacchi dopiero dzisiaj. Kontrakt parafowali Dyrektor Generalny NETMA (NATO Eurofighter and Tornado Management Agency) Jesus Prieto Pinillos i Dyrektor Zarządzający Panavia dr Welf-Werner Degel.

Celem projektu jest przystosowanie włoskich Tornad do przenoszenia dwóch nowych rodzajów uzbrojenia – pocisków przeciwradiolokacyjnych AGM-88E Advanced Anti-Radiation Guided Missile ([Rozpoczęto produkcję AARGM](#), 2008-11-19) i bomb kierowanych GBU-39 Small-Diameter Bomb ([Raptor zrzucił pierwszą GBU-39 SDB](#), 2012-08-20). Mają w nie być uzbrojone samoloty w konfiguracji RET 7 i RET 8.

Kontrakt dotyczy trzyletniego okresu wdrożenia i prób w locie. Wszystkie prace związane z integracją uzbrojenia i opracowaniem nowego oprogramowania mają być zakończone do grudnia 2015 (działalność rozpoczęła się już w grudniu ub. r.). W przedsięwzięcie zaangażowane są Alenia Aermacchi, Cassidian, Boeing i ATK.

Powiązane wiadomości

[Modernizacja włoskich Tornado \(2013-03-11\)](#)

[Rozpoczęto produkcję AARGM \(2008-11-19\)](#)

[Raptor zrzucił pierwszą GBU-39 SDB \(2012-08-20\)](#)

[Modernizacja awioniki F-22A \(2012-03-27\)](#)

[Oblot ostatniego Raptora \(2012-03-19\)](#)