

FAA zatwierdziła plan naprawczy dla Dreamlinera

#Lotnictwo cywilne 13 marca 2013

Amerykańskie władze lotnicze (FAA) poinformowały wczoraj o zaakceptowaniu planu certyfikacji przekonstruowanych akumulatorów Dreamlinera. W celu powrotu 787 do służby, Boeing musi wykonać dodatkowe próby i analizy.

Podczas prób przekonstruowanych akumulatorów użyty zostanie m.in. przedseryjny Dre

22 lutego producent przesłał FAA propozycję zmian konstrukcyjnych ([Proste rozwiązanie dla 787?](#), 2013-02-21), które po wyczerpujących analizach zostały przyjęte i zatwierdzone do realizacji. Jak powiedział Sekretarz Transportu Ray LaHood *Seria różnorodnych prób pokaże, czy proponowane usprawnienia spowodują, że akumulatory będą działały prawidłowo. Nie zezwolimy na powrót samolotów do służby, dopóki nie stwierdzimy, że nowe rozwiązania zapewniają bezpieczeństwo statku powietrznego i jego pasażerów.*

Zmiana zaproponowana przez Boeinga polega na trójstopniowej ochronie przed nadmiernym wzrostem temperatury wewnątrz akumulatorów litowo-jonowych, zasilających pomocniczy zespół napędowy. Separacja pomiędzy poszczególnymi komorami zostanie zwiększona, a także będą zabudowane dodatkowe płyty ceramiczne. Przekonstruowana zostanie także obudowa akumulatorów i jej odpowietrzenia.

Zaostrzeniu ulegną także kryteria dotyczące jakości wytwarzania poszczególnych elementów akumulatorów, a następnie sprawdzania całego zespołu.

Plan certyfikacji obejmuje serię prób, wykonywanych pod nadzorem FAA, w trakcie których mierzone będą parametry pracy akumulatorów, zabudowanych na pokładach samolotów. Wezmą w nich udział dwa Boeingi 787, warunkowo dopuszczone na ten czas do lotu.

Seryjny Dreamliner nr 86, który ma dołączyć do floty PLL Lot jako SP-LRC ([Stała ekspozycja Dreamlinerów](#), 2012-12-22), posłuży do zbadania działania nowego rozwiązania podczas lotu i w trakcie operacji naziemnych. Natomiast przy pomocy przedseryjnego ZA005 dodatkowo będą sprawdzone usprawnienia silników General Electric GEnx-1B ([Certyfikat Dreamlinera z silnikami GE](#), 2012-03-21), nie związane z akumulatorami.

Flota samolotów 787 Dreamliner pozostaje uziemiona od 16 stycznia br. ([Dreamlinery uziemione](#), 2013-01-17). Termin rozpoczęcia prób nie został jeszcze wyznaczony. Boeing zobowiązał się do przeprowadzenia wszelkich nadprogramowych testów i

badań, jeżeli zajdzie taka potrzeba.

Powiązane wiadomości

[FAA zatwierdziła plan naprawczy dla Dreamlinera \(2013-03-13\)](#)

[Certyfikat Dreamlinera z silnikami GE \(2012-03-21\)](#)

[Certyfikat Dreamlinera \(2011-08-29\)](#)

[Certyfikat dla Dreamlinera już wkrótce \(2011-08-18\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[PLL LOT - już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Prototyp Dreamlinera w Warszawie \(2011-06-27\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[Nie ma chętnych na wrak Boeinga \(2012-07-26\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Odszkodowania za opóźnienie Dreamlinerów \(2012-05-31\)](#)

[PLL LOT - już tylko logo \(2012-08-09\)](#)

[Znowu opóźnienie Dreamlinerów \(2012-10-29\)](#)

[Problemy Dreamlinerów \(2012-12-17\)](#)

[Obsługa Dreamlinera poza Polską \(2012-11-14\)](#)

[Loty szkolne Dreamlinera po Polsce \(2012-11-19\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Dreamlinery cięższe niż planowano \(2011-03-15\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Wyciek paliwa z Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Przegląd bezpieczeństwa Dreamlinerów \(2013-01-12\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Stała ekspozycja Dreamlinerów \(2012-12-22\)](#)

[Spalony akumulator Dreamlinera \(2013-01-15\)](#)

[Proste rozwiązanie dla 787? \(2013-02-21\)](#)

[Zawiodły zabezpieczenia \(2013-01-25\)](#)

[Pożar Dreamlinera w Bostonie \(2013-01-08\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Napięcie akumulatora 787 JAL w normie \(2013-01-20\)](#)

[Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów \(2013-02-12\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Jeszcze o akumulatorach Boeingów \(2013-01-30\)](#)

[A350 bez akumulatorów litowo-jonowych \(2013-02-15\)](#)

[Zmontowany A350 XWB MSN1 \(2012-12-05\)](#)

[Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów \(2013-02-12\)](#)