

Ostatni F-5EM

#Lotnictwo wojskowe 15 marca 2013

11 marca Embraer przekazał wojskom lotniczym Brazylii ostatni zmodernizowany myśliwiec Northrop F-5. Przedsięwzięcie objęło 46 samolotów.

Ostatni brazylijski F-5, zmodernizowany przez Embraera / Zdjęcie: MO Brazylii

Ostatni F-5EM trafił do 1º Grupo de Aviação de Caça (1º GAvCa, skrzydła lotnictwa myśliwskiego), stacjonującego w bazie Santa Cruz w pobliżu Rio de Janeiro. Dostawa kończy przedsięwzięcie, zapoczątkowane w ostatnich latach ubiegłego wieku ([Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana](#), 2008-04-02).

Do nowego standardu zmodernizowano 43 samoloty jedno- i 3 dwumiejscowe, oznaczone odpowiednio F-5EM/FM. Stanowią one wyposażenie wspomnianego na wstępie 1º GAvCa oraz eskadr 1º/4º GAv, stacjonującej w Manaus i 1º/14º GAv, bazującej w Canoas ([F-5 zamiast Xavantes](#), 2010-12-29, [Finał modernizacji brazylijskich F-5](#), 2010-11-04).

W ramach unowocześnienia brazylijskie F-5 zostały wyposażone w nowy wieloczynnościowy radar dopplerowski Selex Galileo Grifo F, wskaźniki wielofunkcyjne, nowy wskaźnik przezierny (HUD), komputer misji, pokładową wytwornicę tlenu (OBOGS) i środki walki elektronicznej.

Jednym z najważniejszych elementów wyposażenia F-5EM/FM jest łącze danych Sistema de Comunicações por Enlaces Digitais da Aeronáutica (SISCENDA), umożliwiające wymianę informacji taktycznych pomiędzy jednostkami wszystkich rodzajów sił zbrojnych Brazylii przy pomocy radiostacji Rohde & Schwarz M3AR z modułem Have Quick II.

Samoloty przystosowane są do przenoszenia pocisków *powietrze-powietrze* bliskiego zasięgu Mectron/CTA MAA-1 Piranha produkcji krajowej i izraelskich Python 3/4, bomb kierowanych laserowo, pocisków samosterujących, a także bomb klasycznych i zasobników z wyposażeniem.

Wszystkie elementy wyposażenia awionicznego, nawigacyjnego i typy uzbrojenia, jakie przenoszą F-5EM/FM są zunifikowane z wyposażeniem zabudowanym w samolotach A-29 ALX Super Tucano i AMX A-1M.

Niebawem analogiczny program obejmie 11 kolejnych F-5, odkupionych kilka lat temu od Jordanii ([Modernizacja ostatnich F-5](#), 2011-04-15).

Na podstawie informacji Santiago Rivas

Powiązane wiadomości

[Ostatni F-5EM \(2013-03-15\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

[Finał modernizacji brazylijskich F-5 \(2010-11-04\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

[F-5 zamiast Xavantes \(2010-12-29\)](#)

[Finał modernizacji brazylijskich F-5 \(2010-11-04\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[Modernizacja ostatnich F-5 \(2011-04-15\)](#)

[Embraer, Elbit i Aero Vodochody \(2011-04-14\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)