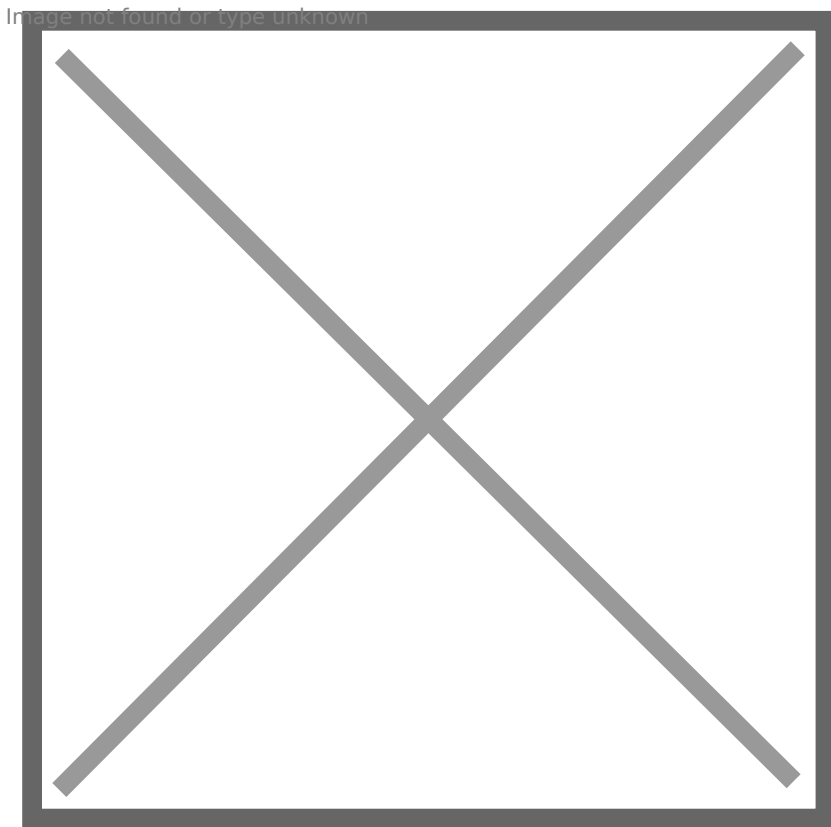


United 40 oblatany

#Lotnictwo wojskowe 17 marca 2013

Zaprojektowany przez ADCOM Systems z ZEA bsl United 40 Block 5 został oblatany. W pierwotnej wersji demonstrowano go na wystawie IDEX-2011, a w zmodyfikowanej na IDEX-2013.



Konstrukтором bsl Yabhon United 40 ([Bojowy bsl z Emiratów](#), 2011-11-17) jest Ali Al Dhaheri. Liczba 40 w nazwie bezzałogowca znalazła się dla uczczenia 40. rocznicy powstania Zjednoczonych Emiratów Arabskich. Bezzałogowiec może utrzymywać się w powietrzu przez 100 godzin na wysokości 10 km bez uzupełniania paliwa. Lata z prędkością 75-220 km/h. Jego uzbrojenie ma stanowić do 10 pocisków kierowanych Namrod o zasięgu 60 km.

Rozpiętość dwusilnikowego (napęd hybrydowy – spalinowo-elektryczny: 115 + 80 KM) United 40 wynosi 17,5 m. Masa startowa bsl to ok. 2 tys. kg przy masie użytkowej na poziomie 400 kg. Bezzałogowiec zabiera 300 l paliwa, w tym 260 l w skrzydłach.

W projekcie United 40 wykorzystano technologie uzyskane z Izraela. Jego cena jest szacowana na 20-30 mln USD. Według Al Dhaheriego, emirackim bsl jest zainteresowanych 7 państw z Azji i Europy.

Powiązane wiadomości

[United 40 oblatany \(2013-03-17\)](#)

[Bojowy bsl z Emiratów \(2011-11-17\)](#)