

# Pierwsza seryjna MOTS dostarczona

#Lotnictwo wojskowe #Wojska lądowe 18 marca 2013

## **Sierra Nevada Corporation dostarczyła pierwszą mobilną wieżę kontroli ruchu lotniczego MOTS (Mobile Tower System) zamówioną przez wojska lądowe USA.**

MOTS osadzona jest na pojeździe (na zdjęciu na ciężarówce Oshkosh M1083A1P2), co z

Porozumienie, zawarte marcu 2012, dotyczyło dostaw 10 egzemplarzy partii niskoprodukcyjnej (Low Rate Initial Production). Jego wartość sięga 56 mln USD.

Wieża przeznaczona jest do szybkiego rozmieszczenia w sytuacji kryzysowej na nieprzygotowanych lotniskach działających w warunkach bojowych. Może też operować na terenie innych portów lotniczych, w przypadku zamknięcia miejscowych wież kontroli ruchu lotniczego.

MOTS zapewnia utrzymywanie ciągłości operacji lotniczych realizowanych przez samoloty oraz wroploty lotnictwa wojsk lądowych USA. Jest to zagadnienie kluczowe, pozwalające na utrzymanie dostaw zaopatrzenia lub przebazowanie dodatkowych jednostek bojowych na teren wybranego teatru działań operacyjnych.

Relatywnie małe rozmiary wieży pozwalają na transportowanie jej samolotami C-17 lub śmigłowcami CH-47. Całość infrastruktury składa się z wieży AN/MSQ-135, generatorów wytwarzających moc 18 kW, zasilanego energią słoneczną oświetlenia dróg startowych i zestawu czujników meteorologicznych. Wieża może również współdziałać z oświetleniem lotniskowym portu, na terenie którego zostanie rozmieszczona.

MOTS realizuje zadania we współpracy z wojskowymi służbami ruchu lotniczego oraz systemami dowodzenia operacyjnego, używając m.in. radiowych środków łączności kodowanej i otwartej. Dodatkowo, duża uniwersalność wieży pozwala na jej wykorzystanie dla potrzeb cywilnych. Może ona więc koordynować operacje lotnicze np. w sytuacji zwalczania skutków klęsk żywiołowych.

Pozytywne doświadczenia z eksploatacji MOTS transzy niskoseryjnej mają skłonić amerykańskie wojska lądowe do złożenia zamówienia na większą liczbę zestawów, które zastąpią używane obecnie AN/TSW-7A. W służbie znajduje się już jedna MOTS z partii przedprodukcyjnej, rozmieszczona w Afganistanie. Od listopada 2012 używają jej pododdziały 3. Dywizji Piechoty.