

Koniec służby ostatnich Xavante

#Lotnictwo wojskowe 19 marca 2013

Dowództwo wojsk lotniczych Brazylii podjęło decyzję o wycofaniu ze służby dwóch ostatnich EMB-326 Xavante.



Jeden z Xavante używanych przez IPEV / Zdjęcie: C. Santos

Ich użytkownikiem jest obecnie O Instituto de Pesquisas de Ensaios em Voo (IPEV, Instytut prób w locie), podlegający wojskowemu Departamento de Ciência e Tecnologia Aeroespacial (DCTA, Centrum badań i technologii lotniczo-kosmicznych).

EMB-326 były używane przez IPEV do szkolenia pilotów-oblatywaczy, a także jako samoloty obserwacyjne podczas prób wykonywanych w wytwórni Embraera w São José dos Campos. Ostatnie Xavante zostaną uziemione w bieżącym miesiącu.

Ich miejsce zajmą dwumiejscowe Northrop F-5FM Tiger II. Najprawdopodobniej będą to samoloty odkupione od Jordanii, których modernizacja wkrótce się rozpocznie.

Wcześniej analogiczna zmiana warty nastąpiła w jednostkach liniowych ([F-5 zamiast Xavantes](#), 2010-12-29).

Na podstawie informacji Santiago Rivas

Powiązane wiadomości

[Koniec służby ostatnich Xavante \(2013-03-19\)](#)

[F-5 zamiast Xavantes \(2010-12-29\)](#)

[Finał modernizacji brazylijskich F-5 \(2010-11-04\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)