

Ryanair kupuje 175 Boeingów 737

#Lotnictwo cywilne 20 marca 2013

Linie Ryanair poinformowały o zakupie kolejnych Boeingów 737-800. Tym razem flotę przewoźnika zasilą 175 samolotów tego typu.

Obecnie Ryanair eksploatuje 305 Boeingów 737-800. Wszystkie mają identyczną konfigurację kabiny i typu układu silników.

Największe europejskie linie niskokosztowe sukcesywnie zwiększają swoje możliwości ([Wzrost w Ryanair](#), 2011-11-07). Obecnie towarzystwo postanowiło dokupić kolejnych 175 B737-800, napędzanych silnikami CFM International CFM 56-7BE. Dołączą one do 305 samolotów tego typu, aktualnie obsługujących regularne połączenia.

Wartość umowy według cen katalogowych to 15,6 mld USD. Około 75 nowych samolotów zastąpi niektóre 737-800 używane obecnie – najprawdopodobniej najstarsze, liczące 6-10 lat. Jak podaje *Flight International*, szef irlandzkich linii Michael O’Leary jeszcze pod koniec br. lub na początku 2014, spodziewa się zakupu kolejnych Boeingów – tym razem 737 MAX 8. Ich kabina ma także mieścić 189 osób, a O’Leary chciałby, aby można było przewieźć na pokładzie 10 osób więcej.

Jednak spowodowałoby to zwiększenie masy samolotu, a co za tym idzie – opłat lotniskowych, jakie przewoźnik musi uiścić za wykonywanie operacji lotniczych. W dodatku nie należy spodziewać się, że Boeing opracuje taki wariant, ponieważ wiązałoby się to z koniecznością usunięcia dwóch tylnych toalet, czego zabraniają przepisy.

Oświadczenie O’Leary’ego jest zarazem jednoznacznym zakończeniem dyskusji nad możliwością zakupu przez Ryanair samolotów innych producentów – poprzednio mówiono także o Airbusach A320neo, nabytych ostatnio przez Lufthansę ([Wielkie zakupy Lufthansy](#), 2013-03-14) i Lion Air ([234 Airbasy dla Lion Air](#), 2013-03-18) i chińskich Comac C919 ([Kolejne zamówienie na C919](#), 2012-11-13).

Powiązane wiadomości

[Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 \(2013-03-20\)](#)

[Wzrost w Ryanair \(2011-11-07\)](#)

[Kolejne zamówienie na C919 \(2012-11-13\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

[Oblot chińskiego A320 \(2009-05-18\)](#)

[Nos C919 dostarczony \(2009-12-31\)](#)

[Chińczycy zamówili Embraery 190 \(2011-04-13\)](#)

[Zamówienie na 50 C919 \(2012-09-20\)](#)

[Silniki CFM dla chińskiego C919 \(2009-12-21\)](#)

[Nos C919 dostarczony \(2009-12-31\)](#)

[Ogromne zamówienie na C919 \(2010-11-16\)](#)

Potwierdzone zamówienie GECAS (2012-10-05)
Farnborough: Zamówienia Airbusa i Boeinga (2012-07-13)
Wielkie zakupy Lufthansy (2013-03-14)
Pierwszy kontrakt na CSeries (2009-03-12)
Problemy Bombardiera (2009-01-22)
Boeing ogranicza produkcję 747-8 (2013-02-13)
601 samolotów Boeinga (2013-01-03)
Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów (2013-02-12)
Lufthansa planuje zakupy (2013-02-20)
Lufthansa kupuje Austrian Airlines (2008-12-05)
Pierwszy A380 Lufthansy (2010-05-21)
1,5 mld USD oszczędności Lufthansy (2012-02-12)
Więcej pasażerów Lufthansy (2013-01-10)
Prezentacja niekompletnego A350 (2013-02-27)
Dreamlinery ANA uziemione do maja (2013-02-25)
234 Airbusy dla Lion Air (2013-03-18)
Boeingi 737 za 4,4 mld USD (2008-02-20)
Mega kontrakt sfinalizowany (2012-02-15)
Rekord pobity! (2011-11-17)
Rekordowe zamówienie na Airbusy? (2013-01-10)
Mega kontrakt sfinalizowany (2012-02-15)
Konkurencja dla AirAsia (2012-09-11)
Setny chiński A320 odebrany (2012-09-27)
AirAsia zamawia A320 (2012-12-14)
Pierwsze Sharklety dla AirAsia (2012-12-24)
