

Pierwszy seryjny Eclipse 550

#Lotnictwo cywilne 20 marca 2013

Eclipse Aviation poinformowała o rozpoczęciu prób odbiorczych pierwszego seryjnego bardzo lekkiego odrzutowca Eclipse 550.

Pierwszy seryjny Eclipse 550 przed wytwórnią / Zdjęcie: Eclipse Aviation

Wydarzenie miało miejsce w zakładach w Albuquerque. Próby rozpoczęto, uruchamiając zespół napędowy i podłączając zasilanie do wszystkich instalacji płatowcowych.

Mason Holland, prezes Eclipse Aviation nazwał zdarzenie *wielkim osiągnięciem*. Stwierdził też, że *jest to kolejny ważny sygnał o kontynuowaniu dobrze zaplanowanego przedsięwzięcia, jakim jest wznowienie produkcji i dostaw bardzo lekkich odrzutowców Eclipse 550* ([Powrót Eclipse](#), 2009-08-19, [Oferta Eclipse dla USAF](#), 2013-01-08).

Produkcja Eclipse 550 rozpoczęła się w czerwcu ub.r. Zaprezentowany 18 marca statek powietrzny ma trafić do użytkownika w lipcu br. Do końca 2013 producent zamierza dostarczyć 18 samolotów.

W porównaniu z protoplastą – Eclipse 500 – model 550 ma wprowadzone zmiany konstrukcyjne, poprawiające komfort podróży, a także jest wyposażony w łączność satelitarną, układ automatycznego sterowania ciągiem silników, układ syntetycznej wizji i hamulce z ABS ([Eclipse z Mielca](#), 2012-05-15). Obecnie w świecie eksploatowanych jest ponad 260 Eclipse 500 ([43 Eclipse 500 na lotnisku](#), 2012-10-23).

Zespół napędowy obydwu konstrukcji stanowią dwa silniki turbowentylatorowe Pratt & Whitney Canada PW610F, rozwijające łącznie 8 kN ciągu, zużywające 223 l paliwa na godzinę. Pozwalają one na osiągnięcie prędkości przelotowej 695 km/h.

Zasięg Eclipse 550 to 2400 km z 45-minutową rezerwą. Samolot może wykonywać loty na maksymalnej wysokości 12 497 m.

Cena jednostkowa Eclipse 550 wynosić ma 2,695 mln USD. Jak mówi Mason Holland, *będzie to jedyny w świecie bardzo lekki odrzutowiec kosztujący mniej niż 3 mln dolarów*.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy seryjny Eclipse 550 \(2013-03-20\)](#)

[Powrót Eclipse \(2009-08-19\)](#)

[Vern Raburn zwolniony z Eclipse \(2008-07-30\)](#)

[Odrzutowiec z internetowej aukcji \(2007-11-24\)](#)

[Eclipse – to już koniec... \(2009-02-26\)](#)

Vern Raburn zwolniony z Eclipse (2008-07-30)
Redukcje w Eclipse (2008-08-25)
Eclipse wykupiło Eclipse (2009-01-21)
Hawker przejmie serwisowanie Eclipse? (2009-04-09)
140 mln strat Hawker Beechcrafta (2009-02-14)
Co po Eclipse? (2009-03-05)
Eclipse z Mielca (2012-05-15)
Certyfikat dla Eclipse 550 (2012-05-05)
Eclipse – to już koniec... (2009-02-26)
Sikorsky w Eclipse (2011-02-04)
43 Eclipse 500 na lotnisku (2012-10-23)
Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)
Citation Mustang nr 400 (2012-02-01)
Odrzutowiec z internetowej aukcji (2007-11-24)
Eclipse z Mielca (2012-05-15)
Certyfikat dla Eclipse 550 (2012-05-05)
Oferta Eclipse dla USAF (2013-01-08)
Certyfikat dla Eclipse 550 (2012-05-05)
Eclipse – to już koniec... (2009-02-26)
Sikorsky w Eclipse (2011-02-04)
Eclipse z Mielca (2012-05-15)
Certyfikat dla Eclipse 550 (2012-05-05)
