

Próby morskie RQ-21A

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna 21 marca 2013

US Navy rozpoczęła próby morskie bezzałogowca RQ-21A Integrator. Bsl operował z pokładu USS Mesa Verde.



*RQ-21A na pokładzie USS Mesa Verde
/ Zdjęcie: US Navy*

Przed wysłaniem bezzałogowca na morze przeprowadzono, trwające trzy miesiące, badania na lądzie, na terenie Naval Air Warfare Center w China Lake. Co warto uwagi, miesiąc temu oblatano nowa wersję tego bsl ([RQ-21A Block II Integrator oblatany](#), 2013-02-20).

Pierwszy lot miał miejsce 19 marca. RQ-21A Small Tactical Unmanned Air System (STUAS) wystartował z okrętu desantowego-doku typu *San Antonio*, USS *Mesa Verde* (LPD-19). W tym celu użyto specjalnej wyrzutni, zamontowanej na przyczepie, umieszczonej na pokładzie jednostki. Po wykonaniu czterech okrążeń, bezzałogowiec został schwytany przy pomocy liny.

Przed lotem operatorzy STUAS musieli zapoznać się z przestrzenią powietrzną w pobliżu okrętu i panującymi warunkami atmosferycznymi, zwłaszcza kierunkiem i siłą wiatru. Po starcie okazało się, że pilotowanie bezzałogowca nad morzem jest zupełnie innym zagadnieniem, niż loty nad lądem.

Przygotowanie okrętu do operowania RQ-21A także stanowiło wyzwanie. Prace trwały kilka miesięcy. Najpoważniejszym zagadnieniem było zintegrowanie naziemnej stacji kierowania lotem ze strukturą jednostki, a także zamontowanie licznych anten na pokładzie i masztach USS *Mesa Verde*.

Docelowo bezzałogowe statki latające RQ-21A mają operować nie tylko z pokładów okrętów desantowych-doków typu *San Antonio*, ale także mniejszych jednostek. US Navy zamówiła cztery zestawy, po pięć bsl.

Oprócz tego użytkownikami Integratorów będą też US Marine Corps, który zamierza posiadać 32 zestawy, także liczące po 5 RQ-21A, oraz wojska lądowe Holandii, które zamówiły 5 zestawów.

Powiązane wiadomości

[Próby morskie RQ-21A \(2013-03-21\)](#)

[RQ-21A Block II Integrator oblatany \(2013-02-20\)](#)

[ScanEagle w rękach Irańczyków \(2012-12-04\)](#)

[Iran przechwycił ScanEagle \(2012-12-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o