

# BAE Systems prezentuje ATLAS

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy 11 września 2024

BAE Systems Australia zaprezentowało dzisiaj, 11 września 2024, nowy bezzałogowy pojazd lądowy (UGV), który zapewni dowódcom wojskowym dodatkowe możliwości taktyczne, jednocześnie chroniąc żołnierzy przed niebezpieczeństwem. Nowy pojazd kołowy o trakcji 8x8 nosi nazwę ATLAS CCV (ATLAS – Autonomous Tactical Light Armour System, autonomiczny opancerzony lekki system taktyczny; CCV – Collaborative Combat Variant, wariant do wspólnej walki).



*Rolą ATLAS CCV jest wspieranie ugrupowania wojsk własnych odciążając żołnierzy w najbardziej niebezpiecznych zadaniach / Zdjęcia: BAE Systems*

Wóz został zaprojektowany i zbudowany przy wykorzystaniu wiedzy specjalistycznej inżynierów BAE Systems w zakresie technologii autonomicznych pojazdów opancerzonych, we współpracy z partnerami przemysłowymi. Jak podkreśla w komunikacie przedsiębiorstwo, na przyszłym polu walki zmierzą się ze sobą zespoły autonomiczne, półautonomiczne i złożone z ludzi, co spowoduje powstanie nowego ugrupowania bojowego, jak również odciąży żołnierzy od wielu najniebezpieczniejszych zadań.

ATLAS CCV będzie poruszać się z dużym poziomem autonomii zarówno po drogach, jak i poza nimi, uzupełniając załogowe pojazdy, takie jak bojowe wozy piechoty i czołgi, przy niższych kosztach eksploatacji. System autonomii ATLAS CCV będzie sterować pojazdem, pozwalając unikać przeszkód, planować trasę i podejmować decyzje taktyczne.

Konstrukcja pojazdu uwzględnia istniejące, sprawdzone technologie, co zapewni konfigurowalne zdolności, dostosowywane do postawionych zadań. Dzięki temu będzie możliwy dalszy rozwój pojazdu, pozwalający wykorzystać nowe technologie i stawić czoła pojawiającym się zagrożeniom.

ATLAS CCV jest uzbrojony w nowy, lekki, wysoce zautomatyzowany system wieżowy z uzbrojeniem średniego kalibru o nazwie VANTAGE ATSTM, zaprojektowany do montażu na bezzałogowych nosicielach. Co ważne, wieża została zaprojektowana z uwzględnieniem udziału człowieka w procesie prowadzenia ognia (human in-the-loop).

Nowy pojazd ma być łatwy w transporcie. Zaprojektowano go tak, aby zmieścił się w standardowym 20-stopowym kontenerze ISO lub na 20-stopowej płaskiej platformie ISO. Jego wdrożenie zapewni korzyści logistyczne, pozwalając zwiększyć odporność bojową pojazdów załogowych znajdujących się już w służbie.

ATLAS CCV jest pierwszym tego typu pojazdem bezzałogowym opracowanym w Australii. BAE Systems współpracowało nad ATLAS CCV m.in. z przedsiębiorstwami Supacat z Wielkiej Brytanii i Australii, Valhalla Turrets ze Słowenii i Marand z australijskiego stanu Victoria ([Australijskie testy bezzałogowego M113](#), 2024-04-08).

#### Powiązane wiadomości

[BAE Systems prezentuje ATLAS \(2024-09-11\)](#)

[Australijskie testy bezzałogowego M113 \(2024-04-08\)](#)

[20 bezzałogowych M113AS4 \(2021-11-23\)](#)

[Australijskie M113 jako bezzałogowce \(2020-08-11\)](#)