

Błędna specyfikacja powodem wypadków EC225

#Lotnictwo cywilne 22 marca 2013

Według brytyjskiej komisji badania wypadków lotniczych ubiegłoroczne incydenty z udziałem EC225 spowodowane były także błędną specyfikacją przełączników w instalacji olejowej.



EC225 G-CHCN, który awaryjnie wodował na Morzu Północnym w ub. r. z powodu uszkodzenia wału przekładni głównej i błędnych wskazań ostrzegawczych / Zdjęcie: news.stv.tv

Wprowadzona w 2010 modyfikacja awaryjnej instalacji olejowej spowodowała zmianę podłączenia przewodów elektrycznych niektórych przełączników, wchodzących w skład tejże instalacji. Jednak nie zostało to uwzględnione w dokumentacji technicznej wysyłanej do ich producenta.

Z tego powodu przełącznik ciśnieniowy powodował zaświecenie się lampki ostrzegawczej instalacji olejowej przekładni głównej już 30 s po jej uruchomieniu. W takiej sytuacji wymagane było natychmiastowe lądowanie.

Jak wiadomo, podstawową przyczyną wypadków obydwu brytyjskich EC225 ([Niebezpieczne EC225?](#), 2012-11-11) były pęknięcia wału przekładni kątowej, skutkujące awarią podstawowej instalacji olejowej. Jednak awaryjna instalacja olejowa działała wówczas nadal, a błędne ostrzeżenie uniemożliwiało pilotom podjęcie właściwego działania.

Eurocopter wydał już w tej sprawie Biuletyn Obsługowy, zobowiązujący do odpowiedniego podłączenia przewodów i przełączników, który EASA uznała za obowiązkowy do wykonania.

Jak podaje *Flight International*, producent wciąż bada przyczyny pęknięć wspomnianych wałów. Mimo przeprowadzenia trzech serii prób, nadal nic nie wiadomo. W efekcie wydanych ograniczeń loty EC225 nad akwenami morskimi są zabronione, zarówno w W. Brytanii, jak i Norwegii. Niektórzy użytkownicy domagają się od Eurocoptera odszkodowań za straty poniesione w wyniku uziemienia wiroplatów.

Powiązane wiadomości

[Błędna specyfikacja powodem wypadków EC225 \(2013-03-22\)](#)

[Niebezpieczne EC225? \(2012-11-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o