

A350 już z silnikami

#Lotnictwo cywilne 28 marca 2013

W zakładach Airbusa w Tuluzie przeprowadzono operację zabudowania silników i pomocniczego zespołu napędowego w pierwszym A350 XWB.

Zabudowa silnika Rolls-Royce Trent XWB pod skrzydłem A350 / Zdjęcie: Airbus

Samolot, noszący numer MSN001, to A350-900. Jego zespół napędowy stanowią dwa silniki Rolls-Royce Trent XWB, rozwijające ciąg 374 kN każdy. Silniki dostarczyła UTC Aerospace Systems (dawniej Goodrich), która wcześniej przeprowadziła ich kompletację przed zabudowaniem w samolocie. Płatowiec pierwszego A350, bez silników, ujrzał światło dzienne kilka tygodni wcześniej ([Prezentacja niekompletnego A350](#), 2013-02-27).

W ubiegłym miesiącu silnik Trent XWB otrzymał Certyfikat Typu EASA, który potwierdza, że spełnia on wymagania dotyczące zdatności do lotu ([Certyfikacja Trent XWB](#), 2013-02-07). Silnik Trent XWB został sprawdzony podczas serii lotów próbnych prowadzonych z użyciem samolotu A380 FTB (Flying Test Bed) od lutego 2012.

Jednocześnie, także w Tuluzie, prowadzona jest zabudowa nowego pomocniczego zespołu napędowego (APU) Honeywell HGT1700. Charakteryzuje się on większą gęstością mocy oraz wydajnością w porównaniu z urządzeniami poprzedniej generacji.

Po zabudowaniu silników i pomocniczego zespołu napędowego A350 XWB zostanie poddany kolejnym próbom naziemnym. W dalszej kolejności wykonane zostaną pozostałe prace przygotowawcze oraz naniesienie malowania.

Następnie A350 MSN001 zostanie przekazany zespołowi zajmującemu się próbami w locie. Przeprowadzi on także naziemne próby silników. Oblot pierwszego A350 zaplanowany jest latem br.

Powiązane wiadomości

[A350 już z silnikami \(2013-03-28\)](#)

[Certyfikacja Trent XWB \(2013-02-07\)](#)

[Test silnika Trent XWB \(2010-06-21\)](#)

[Prezentacja niekompletnego A350 \(2013-02-27\)](#)

[Dreamlinery ANA uziemione do maja \(2013-02-25\)](#)

[Uziemione Dreamlinery ANA i JAL \(2013-01-16\)](#)

[Dreamlinery uziemione \(2013-01-17\)](#)

[Zawiodły zabezpieczenia \(2013-01-25\)](#)

[Co najmniej kwartał bez Dreamlinerów \(2013-02-12\)](#)

[Proste rozwiązanie dla 787? \(2013-02-21\)](#)
