

F-35B odpala AMRAAM

#Lotnictwo wojskowe 29 marca 2013

Przeprowadzono pierwsze odpalenie ćwiczebnego pocisku AMRAAM z pokładu F-35B. Jest to pierwszy wariant Lightninga II, który brał udział w próbach trzech różnych typów uzbrojenia.

BF-03 odpala ćwiczebną pocisk AIM-120 AMRAAM / Zdjęcie: US Navy

Nosicielem pocisku powietrze-powietrze średniego zasięgu AIM-120 AMRAAM był trzeci przedseryjny F-35B (BF-03), w wersji skróconego startu i pionowego lądowania, przeznaczonej dla lotnictwa US Marine Corps.

Za sterami samolotu zasiadał kmdr ppor. Michael Burks. Odpalenia dokonano 26 marca na poligonie nad wodami Oceanu Atlantyckiego w pobliżu bazy NAS Patuxent River.

Odpalony przez BF-03 ćwiczebny AMRAAM znajdował się wprawdzie w wewnętrznej komorze uzbrojeniowej, ale oprócz niego samolot przenosił także dwa pociski powietrze-powietrze bliskiego zasięgu AIM-9 Sidewinder na pylonach podskrzydłowych.

Łączna masa uzbrojenia, jaką F-35 może przenosić w komorach i na belkach podskrzydłowych wynosi 8165 kg. Cztery pylony w komorach mają sumaryczną nośność 3629 kg. Należy jednak pamiętać, że podwieszenie uzbrojenia pod skrzydłami powoduje utratę własności *stealth*.

Dzięki odpaleniu AIM-120 F-35B stał się pierwszym wariantem Lightninga II, który brał udział w próbach trzech różnych typów uzbrojenia. Poprzednio przeprowadzono zrzuty bomb GBU-32 JDAM ([Testy bojowe F-35](#), 2012-08-11) i GBU-12.

Wykonano także loty z zasobnikiem z pięciolufowym 25-mm karabinem napędowym GAU-12/A, którego kształt ma zapewnić zmniejszenie skutecznej powierzchni rozproszenia fal radarowych. F-35A (wersja klasycznego startu i lądowania) ma integralny czterolufowy karabin napędowy GAU-22/A, zabudowany na górnej powierzchni lewego wlotu powietrza do silnika.

W październiku ub. r. odbyły się próby uzbrojenia F-35A, w których użyto pierwszego samolotu przedseryjnego (AF-1). Najpierw wykonano zrzut bomby GBU-31 BLU-109 JDAM, a następnie odpalono ćwiczebny pocisk AIM-120 AMRAAM.

Powiązane wiadomości

[F-35B odpala AMRAAM \(2013-03-29\)](#)

[Testy bojowe F-35 \(2012-08-11\)](#)

[F-35B wylądował na lotniskowcu \(2011-10-04\)](#)

Mniej włoskich F-35 (2012-02-14)
A jednak błąd konstrukcyjny (2011-09-04)
Turcja chce kupić 100 F-35 (2012-02-24)
Katastrofa greckich wojsk lądowych (2010-10-30)
Turcja kupi F-35 (2012-01-07)
F-35A mogą latać poza bazami (2012-02-29)
Loty F-35A znowu wstrzymane (2012-01-31)
Kłopoty F-35 (2012-03-10)
Loty F-35A znowu wstrzymane (2012-01-31)
F-16V grabarzem F-35A? (2012-02-15)
F-35A mogą latać poza bazami (2012-02-29)
Czy Brytyjczycy kupią F-35B? (2012-03-02)
F-35 dużo, dużo droższe (2012-03-30)
Bilion za użytkowanie F-35 (2011-04-23)
Drastyczne spowolnienie dostaw F-35 (2012-02-15)
Kłopoty F-35 (2012-03-10)
Nowe koszty F-35 (2012-03-21)
Mniej holenderskich F-35 (2012-04-16)
Ile za norweskie F-35? (2012-03-07)
46 czy 52 norweskie F-35A? (2012-04-18)
4 norweskie F-35 za 883 mln USD (2011-04-12)
