

Certyfikaty dla dwóch Falconów

#Lotnictwo cywilne 31 marca 2013

Koncern Dassault Aviation otrzymał Certyfikaty Typu EASA dla dwóch biznesjetów - Falcon 2000S i 2000LXS.



Prototypowy Falcon 2000LXS podczas lotu / Zdjęcie: Katsuhiko Tokunaga, Dassault Aviation

Falcon 2000S ([Nowy Falcon](#), 2011-05-18) jest kontynuacją linii samolotów, które rozpoczęły karierę na początku lat 1990. ([Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd.](#), 2011-12-29). Jest napędzany dwoma silnikami turbowentylatorowymi PW308C o ciągu 31,14 kN każdy. Zapewniają one prędkość przelotową $Ma0,8$ i lepsze charakterystyki startu i wznoszenia. Pomaga w tym zmodernizowane skrzydło, zaopatrzone m.in. w winglety, zapożyczone z modelu 2000LX.

Samolot o maksymalnej masie startowej 18 688 kg może pomieścić w zbiornikach aż 6620 kg paliwa i jednocześnie przewieźć ładunek użyteczny o masie 839 kg. Natomiast zasięg Falcona 2000S z dwuosobową załogą i 6 pasażerami oraz rezerwą paliwa NBAA wynosi 6200 km. Certyfikowany pułap praktyczny to 14 325 m.

Falcon 2000LXS, jak sama nazwa wskazuje, łączy zasięg i wyposażenie 2000LX z osiąganiami 2000S. Maksymalna masa startowa samolotu wynosić ma 19 414 kg, a maksymalny udźwig - 993 kg.

Dzięki udoskonaleniom Falcon 2000LXS przy pełnych zbiornikach paliwa ma zdolny do przebycia dystansu 7408 km, z prędkością $Ma0,8$, dwoma pilotami, sześcioma pasażerami i rezerwą NBAA IFR na 370 km lotu, przy 85% rocznych wiatrów, w warunkach dnia standardowego i przy idealnym zarządzaniu ruchem lotniczym.

Wyposażenie kabiny załogi Falcona 2000LXS stanowić ma awionika EASy II. Dane pilotażowo-nawigacyjne i parametry zespołu napędowego prezentowane będą na czterech ciekłokrystalicznych kolorowych wyświetlaczach wielofunkcyjnych o wymiarach 358 x 358 mm. EASy II charakteryzuje się zmodyfikowaną symbologią wyświetlaczy, nowym oprogramowaniem systemu zarządzania lotem i polepszonymi zdolnościami startu i odejścia na drugi krąg.

Producent ([Zaskakujące wyniki Dassault](#), 2012-04-27) spodziewa się, że wkrótce obydwie nowe Falcony uzyskają także Certyfikat Typu FAA.

Powiązane wiadomości

[Certyfikaty dla dwóch Falconów \(2013-03-31\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd. \(2011-12-29\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Korea Pd. rezygnuje z Global Hawków \(2011-12-03\)](#)

[Amerykanie blokują rozwój T-50 \(2009-01-16\)](#)

[Global Hawki w Korei? \(2011-09-15\)](#)

[Korea buduje uderzeniowy bsl \(2011-11-01\)](#)

[Zaskakujące wyniki Dassault \(2012-04-27\)](#)

[Problemy Dassault \(2010-03-18\)](#)

[Finalizacja wykupu akcji Thalesa \(2009-05-20\)](#)

[Dassault - gorzej nie będzie \(2009-07-24\)](#)

[Ile kosztował Rafale i Eurofighter? \(2012-02-10\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Spadek sprzedaży Dassault \(2012-02-28\)](#)

[Ile kosztował Rafale i Eurofighter? \(2012-02-10\)](#)