

Dwa A380 nad Sydney

#Lotnictwo cywilne 31 marca 2013

Dziś rano nad Sydney przeleciała para największych samolotów pasażerskich świata - A380. Maszyny należały do linii Qantas i Emirates.



Airbusy A380 należące do Qantas i Emirates nad słynną operą w Sydney / Zdjęcie: Qantas

Przelot formacji dwóch Airbusów A380 został zorganizowany w związku z inauguracją sojuszu pomiędzy Qantasem ([Rozwiązanie problemów A380](#), 2012-06-21, [110 Airbusów dla Qantas](#), 2011-10-06) i Emirates ([Rewelacyjne wyniki Emirates](#), 2010-11-01). Nad Sydney samoloty przeleciały między innymi nad słynnym mostem i budynkiem opery.

Piloci, którzy realizowali przelot, trenowali wcześniej blisko 3 miesiące na symulatorach, by wyeliminować możliwość popełnienia błędu. W kluczowych fragmentach lotu ogromne samoloty leciały w odległości zaledwie stu metrów od siebie.

Powiązane wiadomości

[Dwa A380 nad Sydney \(2013-03-31\)](#)

[Rewelacyjne wyniki Emirates \(2010-11-01\)](#)

[Gigantyczne zamówienie na A380 \(2010-06-09\)](#)

[110 Airbusów dla Qantas \(2011-10-06\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[DoD buduje makietę A380 \(2010-09-11\)](#)

[A380 w Europie \(2008-03-18\)](#)

[Qantas odbierają pierwszego A380 \(2008-09-22\)](#)

[Pierwszy A380 Air France \(2009-11-02\)](#)

[Pierwszy A380 Lufthansy \(2010-05-21\)](#)

[Gigantyczne zamówienie na A380 \(2010-06-09\)](#)

[Nowa strategia Qantas \(2011-08-16\)](#)
[Rozwiązanie problemów A380 \(2012-06-21\)](#)
[Rosyjskie Airbusy 380 \(2011-10-31\)](#)
[Boeingi 747-400 z odzysku \(2010-10-11\)](#)
[Koniec samolotów spod znaku Tu? \(2010-10-30\)](#)
[Przyczyny pęknięć w A380 \(2012-01-29\)](#)
[A380 do przeglądu \(2012-01-22\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o