

Śmigłowce z Motor Sicz

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 kwietnia 2013

Ukraińska wytwórnia silników Motor Sicz konsekwentnie inwestuje w produkcję śmigłowców. Do tej pory wydała na ten cel blisko 30 mln USD.

Image not found or type unknown

MSB-2 to zmodernizowany Mi-2, napędzany silnikami AI-450. Jest wyposażony z nową awionikę. Jego nazwa pochodzi od inicjatora programu, szefa Motor Sicz, Wiaczesława Bogusławjewa (MSB – Motor Sicz Bogusławjew) / Zdjęcie: Motor Sicz

W ramach państwowego programu budowy śmigłowców (Ukraina chce produkować śmigłowce) OAO Motor Sicz przygotowuje produkcję seryjną dwóch konstrukcji – MSB-2 i Ataman. Ten pierwszy, o masie startowej ok. 4 t, zbudowany na bazie popularnego Mi-2 ([Oblot Mi-2MSB2 w październiku](#), 2011-08-29), przechodzi właśnie próby. Jego certyfikacja jest planowana na koniec br. Drugi, cięższy śmigłowiec jest dopiero projektowany.

Śmigłowiec o roboczej nazwie Ataman ma mieć masę startową na poziomie 5-6 ton. Optymistyczne przewidywania mówią o możliwości zakończenia certyfikacji w ciągu dwóch lat. Przedstawiciele Motor Sicz twierdzą, że dysponują już wstępnymi zapytaniami od potencjalnych zagranicznych kupców. Atutami obu śmigłowców mają być niskie ceny i koszty eksploatacji.



Według opublikowanych założeń, MSB-2 ma kosztować ok. 1,5 mln USD. Z kolei przewidywana cena Atamana jest szacowana na 6 mln USD. Nakłady na przygotowanie ich produkcji mają wynieść ok. 150 mln USD. Z tej kwoty OAO Motor Sicz zainwestowała dotąd blisko 30 mln USD, czyli około 20%.

Działania OAO Motor Sicz wspiera rząd Ukrainy. Budżet na 2013 przewiduje wydanie na organizację produkcji MSB-2 109,4 mln hrywien (ok. 44 mln zł), a na Atamana aż 632,6 mln hrywien (254 mln zł), czyli łącznie blisko sto milionów dolarów. Według *Programu aktywizacji rozwoju gospodarki Ukrainy*, inwestycje mają pozwolić na zaoszczędzenie 1,6 mld USD na imporcie lekkich śmigłowców (200 egz.) oraz uzyskanie wpływów z eksportu nowych konstrukcji na poziomie 2,6 mld USD (300 śmigłowców z pakietami serwisowymi). Tylko w wytwórniach Motor Sicz ma powstać 3600 nowych miejsc pracy (z możliwością powstania jeszcze 500 kolejnych). Dziewięciu kooperantów spółki ma zaś utworzyć 800 (plus 300) miejsc pracy. Program ma też wiązać się z podwyższeniem pensji pracowników.

Powiązane wiadomości

[Śmigłowce z Motor Sicz \(2013-04-03\)](#)

[Oblot Mi-2MSB2
w październiku \(2011-08-29\)](#)
[Ukraina chce produkować
śmigłowce \(2011-05-04\)](#)