

Koniec ograniczeń lotów Raptorów

#Lotnictwo wojskowe 5 kwietnia 2013

Dowództwo US Air Force zniosło ograniczenia lotów myśliwców F-22A Raptor.



ako pierwsze do normalnej eksploatacji F-22A powróciły eskadry, stacjonujące w Joint Base Elmendorf-Richardson na Alasce / Zdjęcie: US Air Force

Flota najnowocześniejszych samolotów bojowych świata – F-22A – może znów wykonywać normalne loty operacyjne. Decyzję taką podjęło Dowództwo US Air Force po zakończeniu modyfikacji pierwszych Raptorów.

Ograniczenie długotrwałości lotów do 30 min od najbliższego lotniska i wysokości operowania do 7,6 km ([Kolejne ograniczenia lotów F-22](#), 2012-05-16), wprowadzono w 2012 po serii katastrof ([Pilot F-22 zginął](#), 2009-03-26, [Katastrofa Raptora – wina pilota](#), 2011-12-16) i zdarzeń ([Utrata kolejnego Raptora](#), 2012-11-16) z udziałem F-22A.

W trosce o życie pilotów, a także w celu poprawy bezpieczeństwa eksploatacji, przeprowadzono modyfikację kamizelki przeciwprzeciążeniowej Combat Edge, a także przewodów, zaworów i elementów łączących ją z instalacjami płatowcowymi. Według oficjalnej informacji wadliwe działanie zaworu, uniemożliwiające całkowite napełnienie kamizelki, było przyczyną zdarzeń, których objawy przypominały hipoksję (niedobór tlenu).

Jednocześnie zniesiono też ograniczenia związane z maksymalną wysokością lotu Raptorów. Jako pierwsze do normalnej eksploatacji F-22A powróciły eskadry, stacjonujące w Joint Base Elmendorf-Richardson na Alasce. W samolotach tych zabudowano już nowe automatyczne awaryjne instalacje tlenowe. Prace prowadzono od lutego br.

Zdaniem Dowództwa USAF *modyfikacja ta stanowi dodatkową ochronę pilotów Raptorów wykonujących loty na dużej wysokości i zadania charakteryzujące się*

zwiększonym zapotrzebowaniem tlenu (m.in. walkę manewrową). Wszystkie F-22A, eksploatowane przez amerykańskie wojska lotnicze, powinny otrzymać nowe wyposażenie do lipca 2014.

Powiązane wiadomości

[Koniec ograniczeń lotów Raptorów \(2013-04-05\)](#)

[Pilot F-22 zginął \(2009-03-26\)](#)

[Katastrofa F-22 \(2009-03-25\)](#)

[200 kongresmanów chce od Obamy uratowania programu F-22 \(2009-01-20\)](#)

[Katastrofa Raptora – wina pilota \(2011-12-16\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Rozbił się F-22 \(2010-11-17\)](#)

[Toksyny uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Kolejne ograniczenia lotów F-22 \(2012-05-16\)](#)

[Wstrzymane loty F-22 \(2011-10-25\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Wstrzymanie lotów F-22 \(2011-05-06\)](#)

[Toksyny uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)

[Wznowienie lotów F-22 \(2011-09-20\)](#)

[Piloci odmawiają latania F-22 \(2012-05-06\)](#)

[Wstrzymane loty F-22 \(2011-10-25\)](#)

[Izrael modyfikuje F-16I, a USA F-22 \(2012-01-27\)](#)

[Modernizacja awioniki F-22A \(2012-03-27\)](#)

[F-22 w ZEA \(2012-05-01\)](#)

[Utrata kolejnego Raptora \(2012-11-16\)](#)

[Pilot F-22 zginął \(2009-03-26\)](#)

[Katastrofa F-22 \(2009-03-25\)](#)

[Katastrofa Raptora – wina pilota \(2011-12-16\)](#)

[Pilot F-22 nie żyje \(2010-11-21\)](#)

[Toksyny uziemiły Raptory \(2011-07-26\)](#)